



tmmob
makina mühendisleri odası
antalya şubesi

HAFTALIK E-BÜLTEN

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube'den en son haberler

'Toplu ulaşımda YOLCU SAYISI hesaplanmalı'



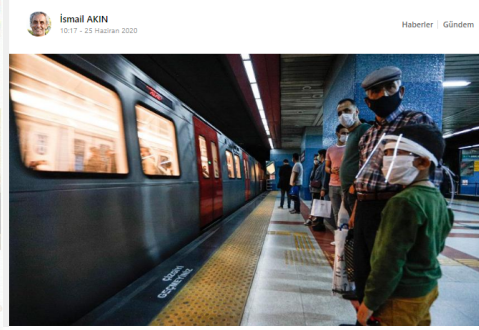
Makina Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şube Başkanı Doç. Dr. İbrahim Atmaca, pandemi döneminde karayolu toplu taşıma araçlarında alınması gereken tedbirlerle ilgili açıklamalarda bulundu. Atmaca, bu dönemde araçta mutlaka bir pandemi tazyeksi olabileceği varsayılarak hareket edilmesini gerektiğini belirterek, "Pandeminin yayılmasını engelleyici önlem olarak araçlarda daha az yolcu alınması amacıyla metrekare başına yolcu sayısı yeniden belirlenmelidir. Şehir içi toplu taşıma araçlarında en az 1 metre fiziksel mesafenin sağlanması kabulüyle



'Oturan Yolcu Sayısı: Kapasite değerinin yarısı, Ayakta Yolcu Sayısı: Kapasite değerinin 8/10 bir formülüyle hesaplanmalıdır' dedi. ■ ANTALYA DHA

Makine Mühendisleri Odası: Toplu taşımada yolcu sayıları yeniden belirlenmeli

Makine Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Doç. Dr. İbrahim Atmaca, toplu taşıma araçlarındaki metrekare başına yolcu sayısının yeniden belirlenmesi gerektiğini belirterek, "Bu uygulamanın sorunsuz gerçekleşebilmesi için çalışma saatlerinin kademeli mesai ile daha geniş bir zamana yayılması ile şehir içi toplu taşıma araçlarında 1 metre fiziksel mesafeyi bozan yığılmalar önlenmelidir" dedi.



KADEMELİ MESAI ÖNERİSİ

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şube Başkanı İbrahim Atmaca, toplu taşıma araçlarındaki metrekare başına yolcu sayısının yeniden belirlenmesi gerektiğini bildirdi.

■ Atmaca, "Çalışma saatlerinin kademeli mesai ile daha geniş bir zamana yayılması ile şehir içi toplu taşıma araçlarında 1 metre fiziksel mesafeyi bozan yığılmalar önlenmelidir" dedi. ■DHA■5. sayfa

BU SAYIDA

'Toplu taşımada yolcu sayısı yeniden belirlenmeli' başlıklı basın açıklamamız ulusal ve yerel basında geniş yer buldu.

Şube Başkanımız Doç. Dr. İbrahim Atmaca, toplu taşıma araçlarındaki metrekare başına yolcu sayısının yeniden belirlenmesi gerektiğini belirterek, "Bu uygulamanın sorunsuz gerçekleşebilmesi için çalışma saatlerinin kademeli mesai şeklinde daha geniş bir zamana yayılması ile şehir içi toplu taşıma araçlarında 1 metre fiziksel mesafeyi bozan yığılmalar önlenmelidir" dedi.

[Haberini okumak için;](#)

'Pandemi Döneminde Merkezi Klima Sistemlerinin Sağlık Üzerine Etkisi' söyleşi

Şube Başkanımız Doç. Dr. İbrahim Atmaca, Bursa Sanayici İşadamları Derneği (BUSİAD) Enerji Uzmanlık Grubu'nun düzenlediği 'Pandemi Döneminde Merkezi Klima Sistemlerinin Sağlık Üzerine Etkisi' konulu online söyleşide sunum gerçekleştirdi.

PANDEMİ DÖNEMİNDE KAPALI ORTAMLARIN İKLİMLENDİRİLMESİ

Doç. Dr. İbrahim ATMACA

Akdeniz Üniversitesi
Makine Mühendisliği Bölümü
Termodinamik Anabilim Dalı Başkanı
MMO Antalya Şube Başkanı

ASHRAE Hava Yoluyla Bulaşan Hastalıklar Görüş Belgesi:

► HVAC sistemleri hastalığın bulaşmasında olduğu gibi, **potansiyel iletim risklerinin azaltılmasında** rol oynayabilir.

Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu

Eğitim, ZOOM platformu aracılığıyla online eğitim olarak gerçekleştirilecektir. Online eğitimimiz günlük ortalama 4 oturum olarak yapılacak olup, oturumlar arasında aralar verilecektir.

Online eğitim katılım bağlantısı eğitimden önce kayıt yaptırdığımız mail adresinize gönderilecektir.

Tanımlanan eğitim süresinin tamamına katılım zorunludur. Online eğitim katılım süreleri MMO yöneticisi tarafından denetlenecek olup, katılım şartlarını yerine getiren katılımcılar ardından gerçekleştirilecek olan sınavdan başarılı olması halinde Mühendis Yetki Belgesi düzenlenecektir.

Eğitim Günleri ve Saatleri:

10 Temmuz 2020-10:00-14:00

11 Temmuz 2020-10:00-14:00

12 Temmuz 2020-10:00-14:00

Eğitimin Amacı : Ülke ve toplum yararları doğrultusunda asansörlerin sağlıklı kullanımlarının ve ilgili idareden ruhsatlandırılmasının sağlanması amacıyla asansör avan projesini hazırlayacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak ve belgelendirilmelerini sağlamaktadır.

Eğitimde Kullanılan Oda Yayını :

Asansör Avan ve Uygulama Projeleri Hazırlama Teknik Esasları (MMO/697)Sınav ve Belgelendirme :Eğitimin sonunda yazılı sınav yapılacaktır. Başarı notu 100 üzerinden en az 70'dir. Başarılı olanlara Oda tarafından Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetki Belgesi verilecektir. Adayın en fazla 4 sınav hakkı olup, kursa devam zorunluluğu vardır. Sınav tüm şubelerimizde eş zamanlı gerçekleştirilecektir. Eğitim kaydı oluştururken sınava katılmak istediğiniz sınav merkezini işaretleyiniz.



Eğitimin İçeriği :

- MMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendislik Etiği - Asansör Hakkında Genel Bilgiler
- Asansörlerle İlgili Yasal Mevzuat ve Standartlar
- Asansörlerin sınıflandırılması
- Elektrikli ve Hidrolik Asansörler
- Başlıca Asansör Elemanlarının Tanıtımı
- Asansör Kuyusu ve Makina Dairesinin Genel Fiziki Özellikleri - Asansör Trafik Hesapları - Asansör Kuyu Boşluğu ve Makine Dairesi Tasarımı Kuyu Planı - Kuvvet Hesapları - Motor Gücü Hesapları

Katılımda Aranacak Şartlar:

- Oda Üyesi Makina Mühendisi Olmak
- Kurs Ücretini Yatırmış Olmak
- Üye Ödenti Borcu Olmamak

Ödeme Bilgileri:

Eğitime kesin kaydın oluşturulması için sanal pos üzerinden eğitim bedelinin ödenmesi gerekmektedir.

Kayıt Olmak İçin:

<https://makina.mmo.org.tr/egitim/4504>

Eğitim Adı	Eğitim Süresi	Aidat Borcu Olmayanlar	TMMOB Üyeleri
Yatırımları Finansal Açısından Değerlendirme	18	44100 TL	63000 TL
Çevre Mühendisliği ve Tasarımın Önemi	12	29400 TL	42000 TL
Üretim Planlama	8	19600 TL	28000 TL
Uzaktan Çalışan Ekibinde İşbirliği	6	14700 TL	21000 TL

Aidat Borcu olmayan üyelerimize %30 indirim uygulanacaktır