

HAZİRAN 2001**İÇİNDEKİLER**

MMO Bursa Şubesi Adına Sahibi
Ömer ATALAY
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Muzaffer OVALIER

Yayın Teknik Sekreteri:Nevriye GÜNGÖR
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi

Baskı
KARDELEN OFSET-ANKARA
Tel: (0-312) 4353790

Yönetim Yeri
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi
Baskı Sayısı
3400 Adet (2 ayda bir yayımlanır)
Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına,
İlan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi
ve/veya kuruluşa aittir.

YAYIN KURULU
İhsan DİRİCAN

Nazım YILMAZ **Zafer ÖZKELEŞ** **Numan AYDEMİR**
İlker KAYAR **Mustafa ASLAN** **Abdullah KURTUL**
Tekin YILMAZ **Burak OYGUCU** **Umut Onur ŞAHİN**

MERKEZ:Sümer Sk.36/1-A Demirtepe 06440/ANKARA
Tel:(0-312) 2313159-2313164-2318023 Fax:2313165

BURSA ŞUBESİ:Elmasbahçeler Mh:Sabunevi Sk.
Mühendisler İşh. No:19/1 18230—BURSA
Tel:(0-224) 2521190-4 Hat Fax: 2521194
e-mail:bursa@mmo.org.tr.

BALIKESİR İL
TEMSİLCİLİĞİ

Hisarici Mh.Gözen Sk.
Orhan İş Merkezi
No:4 Kat:2 10100
BALIKESİR
Tel:(0-266) 2391970

ÇANAKKALE İL
TEMSİLCİLİĞİ

İsmetpaşa Mh.
Aynalı Çeşme Sk.
Gürel Apt. No:8/7
ÇANAKKALE
Tel: (0-286) 212 56 90

YALOVA İL
TEMSİLCİLİĞİ

Mimar Sinan Cd.
No:26/1
77100
YALOVA
Tel:(0-226) 8125074

BANDIRMA İLÇE
TEMSİLCİLİĞİ

İhsaniye Mh.Kaşif
Acar Cd.Leyla Apt.
10200
BANDIRMA
Tel:(0-266) 7137781

EDREMİT İLÇE
TEMSİLCİLİĞİ

Camivasat Mh.İnönü Cd.1.Sk.
27/1 Kat:1
10300
EDREMİT
Tel:(0-266) 3736347

ÇAN İLÇE
TEMSİLCİLİĞİ

Belediye Sarayı B.Blok
No:414
17100
ÇAN
ÇANAKKALE

| | |
|---|----|
| SUNUŞ | 4 |
| TÜRKİYE'DE EKONOMİK KRİZİN SEBEPLERİ | 5 |
| TOPLU YAŞAM MERKEZLERİNDE CAN GÜVENLİĞİ HER ZAMAN DÜŞÜNÜLMELİDİR. | 6 |
| ŞUBE EŞGÜDÜM TOPLANTISI | 7 |
| KAÇAK YAPILAŞMANIN NEDENİ | 8 |
| BASINDAN –İNŞAAT PROJELERİNDE YÜZDE 40 İNDİRİM | 9 |
| İŞ KAZALARI KADER DEĞİLDİR | 10 |
| PATLAYAN MISIR DEĞİL, BUHAR KAZANI... | 11 |
| İŞÇİNİN SAĞLIĞI KİMİN UMURUNDA | 15 |
| KLİMA TESİSAT KOMİSYONU ZİYARETİ | 16 |
| ULAŞIM KOMİSYONU ZİYARETİ | 17 |
| 1 MAYIS'TA ALANLARI DOLDURDUK | 18 |
| OTOSANSİTTE ÜYE TOPLANTISI | 19 |
| ÇOCUK GÖZÜYLE MAKİNA YARIŞMASI | 20 |
| MESLEK TANITIMI | 23 |
| ERP KURUMSAL KAYNAK PLANLAMASI SÖYLEŞİSİ | 24 |
| CE İŞARETİ BİLGİLENDİRME SEMİNERİ | 25 |
| KISA...KISA...KISA. | 26 |
| BACA GAZI ANALİZ UYARISI | 27 |
| ODA'DAN | 28 |
| BASINDAN | 29 |
| TMMOB'DAN | 30 |
| SÖYLEŞİ | 32 |
| DÜŞÜNDÜRENLER | 35 |
| JANT ÜRETİMİ | 36 |
| FİKİRLER AYAKTA | 39 |
| İNTERNET ADRESLERİ | 40 |
| BASINDAN– BİR SÜRGÜNÜN İSYANI | 44 |
| DUYURULAR | 45 |

SUNUŞ

24 Ocak 1980 kararlarının ve ekonomik programının uygulanışından bu yana sürdürülen liberal ekonomik politikalar nedeniyle, üretim ekonomisi yerine rant ekonomisi politikalarının yaşama geçirilmesi, 1991'de daralma politikaları, 1994'te 5 Nisan kararlarıyla gelen ekonomik kriz, 1999'da Rusya üzerinden gelen kriz dalgası Türkiye ekonomisini % 6.4 daralttı. Ardından 2000 yılı Kasımı ile 2001 Şubatı arasındaki 2 büyük ekonomik kriz sarsıntıları Türkiye'yi krizler ülkesi haline getirdi. Türkiye son 20 yıldır sürekli olarak ekonomik krizlerle karşı karşıya kaldı. 1994 krizinde cari açık 6 milyar doları bulurken, 2001 krizinde 12 milyar dolara ulaştı. 1994'te IMF'in geleneksel daraltıcı reçetesinin uygulanması neticesinde %6 küçülen ekonomi nedeniyle gelir bölüşümü adaletsizliği iyice arttı. Reel ücretler 1994 sonunda, 1982'deki düzeyine düştü. İşsizlik büyüdü. 2001 yılına 114.3 milyar dolar dış borçla giren Türkiye, 2001 yılında 25 milyar dolarlık dış borç ve faiz geri ödemesi yapmayı taahhüt ettiği için dış borç batağı derinleşti. Türkiye'nin dış borç tutarının %30'u kısa süreli borçlar olduğu için bu borçlardan vadesi gelenleri yeniden borçlanarak, özelleştirmeden elde edeceği gelirlerle ve vergi gelirlerini kullanarak ödeme çabası içine girmiştir.

Bu krizde Emek platformu dönem sözcüsü TMMOB , siyasal iktidara "EMEK PLATFORMU PROGRAMI" adı altında , A) Mali Sisteme ve Sermaye hareketlerine Yönelik Kısa Vadede Uygulanması Gereken Politikalar B) İktisadi İstikrar ve Sosyal Adaleti Sağlamak İçin Uygulanması Gereken Politikalar C)Kalkınma Politikaları D)Vergi Politikaları E)Tarım Politikaları F)Demokratikleşme, Sendikal ve Sosyal Haklara Yönelik Politikalar sunmuş ve hayata geçirmesini istemiştir. İsteklerinin arkasında durmak ve sesini duyurmak için Emek Platformu Bileşenleri ile birlikte 14 Nisan mitingi ile 1 Mayıs mitinginde alanları doldumuştur.

MMO Ekonomik Krize rağmen, her türlü ekonomik önlemleri alarak Kongre- Kurultay ve Sempozyum etkinliklerini gerçekleştirmektedir. Diğer taraftan siyasal iktidarın IMF'yle imzalanan stand by anlaşması ile ülkenin sermayenin küreselleşmesi sürecine tam entegrasyonuna yönelik , sermayenin taleplerine göre düzenlenmesi istenen, Endüstri bölgeleri, Toprak yasası, Şeker ve tütün yasası, Petrol yasası, Sivil havacılık yasası, Kamu ihalesi yasası gibi yasalarla ilgili olarak, MMO toplum ve ülke çıkarları doğrultusunda şubelerden görüş isteyerek ve görüş üreterek TMMOB'ne iletmekte, Ekonomik ve Demokratik katkılarını devam ettirmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak, TMMOB'nin Emek Platformu Dönem Sözcüsü olması nedeniyle düzenlemiş olduğu her türlü basın açıklamaları, toplantılar ve mitinglerinde yer almaktayız. Oda Merkezinden gelen görüş talepleri ve öneriler doğrultusundaki çalışmaları ve ekonomik aktarımları yerine getirmekteyiz. II. Kalite Sempozyumu ve VII. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu Düzenleme ve Danışmanlar kurulu toplantıları planlandığı şekilde eksiksiz yürütülmektedir.

15-16 Haziran 2001 tarihinde gerçekleşecek olan II. Kalite Sempozyumuna tüm üyelerimizi davet ediyoruz. Üye toplantıları, İşyeri temsilcileri toplantıları, komisyon çalışmaları üretgen olarak devam etmektedir. Sosyal Etkinlikler komisyonunun düzenlemiş olduğu "Çocuk Gözüyle Makina" konulu Şiir, Öykü, Resim yarışması geniş katılım ve ilgi ile gerçekleştirilmiş, değişik mekanlarda sergilenmiş ve basında yer almıştır. Klima ve Tesisat Komisyonu Bursa İtfaiye Daire Başkanını, Ulaşım Komisyonu Bursa Emniyet Müdürünü ve Bursa Ray İzleme Komisyonu Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreterliğini ziyaret etmişler ve konularıyla ilgili çalışmalar yapmaktadırlar. Şube Bülteni ile duyurduğumuz tüm etkinliklere üyelerimizi davet ediyoruz. Şube ve İl/ İlçe Temsilcilikleri olarak yaptığımız ve yapacağımız çalışmalarımızı Şube Bülteni ile sizlere duyuruyor ve katkılarınızı bekliyoruz.

Saygılarımızla
Şube Yönetim Kurulu

TÜRKİYE'DE EKONOMİK KRİZİN SEBEPLERİ

MMO Bursa Şube Yönetim Kurulu

Ülkemizde yaşanan krizin asıl kaynağı, çok uluslu sermayenin; yasal kuruluşları olan IMF ve Dünya Bankası aracılığıyla 20.yüzyılın 2.yarisından bu yana ve son yıllarda da küreselleşme adı altında uygulattığı emperyalist, kapitalist politikalarıdır. Dünyada emperyalizme karşı ilk ulusal mücadeleyi veren Türkiye'nin, Cumhuriyetin temel ilkelerinden yola çıkarak hazırladığı ve karma ekonomik sistem olarak literatürlere dahi giren bu modelin yıkılabilmesiyle birlikte, karşılına çıkan ve bir çok ulusa örnek olan ulusal devlet anlayışının ortadan kaldırılması sürecinde; Türkiye ulus ötesi şirketler için çok önemlidir. Bu nedenle Türkiye'de zamana yayılan ve kendi kişisel çıkarlarını bunlarla işbirliğinde görenlerle birlikte bilinçli olarak uygulanan sosyal ve ekonomik politikalar sonucunda ülkemizde dönem dönem krizler meydana getirilmiştir.

Her kriz döneminin faturası emekçilere, emeklilere, kent yoksullarına, çiftçilere, esnaf ve sanatkarlara çıkarılmıştır. Bu süreç içerisinde karma ekonomik sistemin temel taşları olan KİT'ler bilinçli politikalarla zarar ettirilmiş, devlet bankaları hortumlanmış, halk özel bankalar, finans kuruluşları, borsa aracılığıyla soydurulmuş, üretim toplumu olmaktan, sanayileşmekten, bilimden, demokratikleşmeden vazgeçilmiş, demokratik hak ve özgürlükler tırpanlanmış, hem mali hem de mal açısından tüketim toplumu haline getirilmiştir. Bu süreç içerisinde elde edilen değerler ise ülke dışına kaçırılmıştır. Ve artık son perde zamanı gelmiştir. Bundan sonraki tek süreç artık kayıtsız-şartsız teslimiyettir. Buda sadece adı ulusal olan aslında ulusallıkla bağdaşmayan çok uluslu sermayenin daha kolay yerleşmesini hedefleyen dayatma programla gerçekleştirilecektir.

Bunun için öncelikle (MAİ) çok taraflı yatırım antlaşmasına Türkiye'nin çekince koyduğu maddelerdeki var olan yasal engellerin ortadan kaldırılması, yerli sermayenin de zamanla güçlenip kendilerine rakip olmasını sağlayacak konumdaki yasaların da düzeltilmesi gerekmektedir.

Bundan sonraki süreçte olacakları ve IMF politikalarının kimler tarafından ve hangi amaçlarla hayata geçirildiğini Şubat 2000'de görevinden ayrılan Dünya Bankası eski Baş Ekonomisti ve kıdemli Başkan Yardımcısı Joseph Stiglitz'in 10 Ocak 2000 tarihinde yaptığı bir söyleşide altını çizdiği şu cümlelerde de görebiliriz. "Sermaye piyasalarının serbestleşmesi, sadece halklara yükseleceği vaad edilen refahı geriletmekle kalmamış, aynı zamanda yaşanan finansal krizler üzerinden işsizliği birkaç katına çıkarmış ve ücretleri % 40'lara varan düzeylerde geriletmiştir. Asya krizi sırasında bölge ülkelerine dayatılan IMF reçeteleri doğrudan Washington politikaları doğrultusunda belirlenmiş ve sadece düz işçileri hedef almıştır. IMF reçetelerinin tüm ülkelerde uygulanmasını istediği standart cevap ise "işgücü piyasalarının esnekleşmesi, ücret düzeylerinin geriletilmesi ve işsizliğin artması şeklinde olmuştur" Uluslar arası finans kurumları IMF önderliğinde, krizdeki

ülkeleri sosyal güvenlik sistemlerine destek vermekten vazgeçmeleri için zorlamıştır. Halbuki, tam istihdamdaki bir ülkede sağlanan sosyal güvenlik katkısı düzeyine ulaşabilecek başka bir güvenlik şemsiyesi olamayacağı bilinen bir gerçektir."

Gerçektende Güney Doğu Asya krizi sırasında bölge ülkelerinden Güney Kore, Tayland, Endonezya ve 1998 yılı sonlarında patlak veren kriz sonrasında Rusya'ya tahsis edilen toplam 110 milyar dolar tutarındaki IMF kredisinin bu ülkelere verilebilmesinin koşulları inanılmayacak kadar ağırdı: Kalkınmasını kendi iç dinamikleriyle tamamlamış (Kriz öncesi yabancı sermaye oranı % 2 idi) ve krize rağmen bugün itibarıyla bile oldukça ileri teknoloji düzeyine sahip olan Güney Kore, IMF kredisini alabilmek için tüm ekonomik sistemini değiştirmek, hızlı bir şekilde özelleştirmelere başlamak ve yeniden yapılanma adı verilen liberalizasyona uyum çabaları için gerekli alt yapıyı oluşturmak zorunda bırakılmıştır. Tüm bu "değişim" in bedeli ise işini kaybeden, ücretleri düşürülen milyonlarca Kore'li emekçi ile fabrikalarının değerinin çok altında kaybeden yatırımcılar olmuştur.

Bu durumdan kurtulmanın ve toplumsal güveni sağlamanın yolu ise; yolsuzluklara mücadeleden, yurt dışına kaçırılan kaynakların ülkeye geri dönmesinin sağlanmasından, demokrasinin tüm kural ve kurumlarıyla hayata geçirilmesinden, 1981 Anayasasının değiştirilmesinden, öz kaynaklara dayalı üretim ekonomisinden, bilimden, halkın desteğinin alınmasından, kısacası Emek Platformunun hazırlamış olduğu gerçekten Ulusal Programın hayata geçirilmesinden geçmektedir.

Aydınlık ve gelecek güzel günlere.

COTTARELLİ, 3.8 milyar doların

yarın kasamızda olacağını duyurdu

IMF'nin eski Türkiye masası şefi Carlo Cottarelli, bugün Washington'da bir açıklama yaparak, 3.8 milyar doların tamamının yarın ülkemizde olacağını bildirdi. Cottarelli, bu açıklamayı yaparken, uyarıyı da ihmal etmedi. "En büyük tehlike, erken başarı durumunda rehavete kapılıp programın uygulanmasının geri çekilmesidir."

Cottarelli, şu sıralarda Türkiye masası şefliğini, Finlandiya kökenli, son işi Bulgaristan olan Juha Kahkonen'e devrediyor. Cotarelli bundan sonraki meslek hayatını, IMF Avrupa bölgesi direktör yardımcısı olarak devam ettirecek.

Net haber. 17.05.2001

YORUM :

Dünyanın her yerinde kendilerine verilen görevi layikiyle yerine getirenler ve başarılı olanlar terfi ederler.

TOPLU YAŞAM VE ALIŞVERİŞ MERKEZLERİNDE CAN GÜVENLİĞİ HER ZAMAN DÜŞÜNÜLMELİDİR

Bursa'da çok sayıda alışveriş merkezi, iş merkezi, eğlence merkezi, spor kompleksi ve kültür merkezleri yanı sıra; hastane, okul gibi insanların toplu olarak bulunduğu merkezlerin varlığı hepimiz tarafından bilinmektedir. İnsanların yoğun olduğu bu tür yerlerde can güvenliği önlemlerinin alınmadığı "Tower Plaza" da dönme dolabın düşmesi, "Bursa Stadyumu"nda insanların sıkışması, "Mavi Çarşı" ve "Kapalıçarşı" yangınları gibi kazalardan anlaşılmaktadır.

Şube Yönetim Kurulumuz halkın yararlandığı, kamuya açık, toplu katılıma dönük hizmet gören çeşitli amaçlar için kullanılan iş merkezleri, alışveriş merkezleri, eğlence merkezleri, spor kompleksleri, hiper market, süper market, sinema, tiyatro, düğün salonları, otel, motel, hastane, okul vb. toplu katılım niteliği olan yerlerde can ve mal güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak; iş, çalışma ve yaşam standartları düzeyinde elde edilmesini amaçlamakta; konuyla ilgili olarak uzmanlık alanında katkıda bulunmaya çalışmaktadır.

Bu kapsamda Bursa'da toplu katılım niteliğinde kamuya hizmet veren yerlere ülke ve toplum yararları doğrultusunda, iş ve insan güvenliği açısından teknik uygunluklar ile ilgili İş Güvenliği Komisyonumuz ile denetim yapma isteğimiz toplu alışveriş merkezlerinin bir kısmına yazıyla bildirilmiştir. İlgili yazıya tek bir toplu alışveriş merkezi olumlu yanıt vermiş ve iş güvenliği komisyonunda görev yapan üyelerimizden oluşturulan bir teknik heyetle, 06 Şubat 2001 tarihinde, teknik açıdan incelemiş ve genel kriterler çerçevesinde yapılması gerekenleri içeren bir ön rapor yetkililere sunulmuştur.

Biz öncelikle diğer tüm kurum ve kuruluşları duyarlı davranarak, olumlu yaklaşım göstermeye ve "Bağımsız Denetim Kuruluşu" olan kurumlar tarafından yıllık periyodik denetimlerini düzenli olarak yaptırmaya davet ediyoruz. Bu kontrollerde jeolojik, statik ve mimari yeterlilik aramak kaydıyla; işletme aşamasında makina, elektrik ve kimya mühendisliği açısından yapılan yıllık periyodik kontroller büyük önem taşımaktadır. Aksi halde kamuya hizmet verirken, beklenmeyen kazaların olabileceği; yaralanma ve hatta ölüm olaylarının çeşitli örneklerde olduğu gibi yaşanabileceğini vurguluyoruz.

Makina Mühendisliği alanında Şubemizin periyodik kontrol hizmetleri;

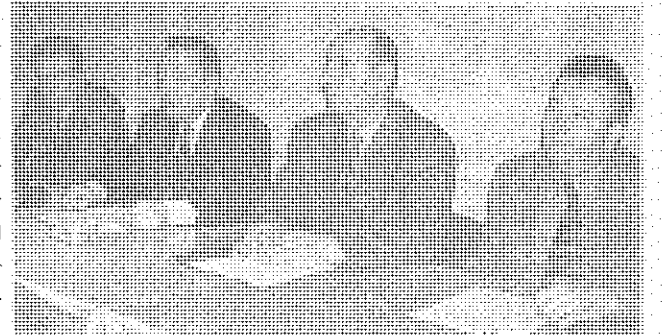
- Basınçlı kaplar
- Isı merkezleri
- Basınçlı hava
- Kaldırma, iletme ve taşıma makina ve sistemleri
- Yolcu ve Yük asansörleri
- Mekanik tesisat
- Kaynak konstrüksiyonlar
- Yangın Güvenliği
- İş Güvenliği vb.

konularında düzenli olarak sürdürülmektedir. Amacımız bu kontrollerin toplu katılımlı nitelikteki işletmelerin tümünde gerektiği düzeyde gerçekleştirilmesi, dolayısıyla kazaların, can ve mal kayıplarına yol açmaması için çaba gösterilmesidir. 01/03/2001

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu**

Can güvenliği uyarısı

TMMOB Makina Mühendisleri Bursa Şube Başkanı Ömer Atalay, insanların yoğun olarak bulunduğu yerlerde can güvenliği açısından periyodik denetimlerin yapılması gerektiğine dikkat çekti. Halkın yararlandığı, kamuya açık iş merkezleri, alışveriş ve eğlence merkezleri gibi yerlerde can güvenliğinin bulunmadığını söyleyen Atalay, bu gibi yerlerde periyodik denetimlerin büyük önem taşıdığını vurguladı. Atalay; Makina Mühendisleri olarak, Bağımsız Denetim Kuruluşu adı altında periyodik denetimler düzenlediklerini vurgulayarak basınçlı kaplar, ısı merkezleri basınçlı hava yolcu ve yük asansörleri gibi yerlerde denetim yaptıklarını kaydetti.



Haber 2 Mart 2001

ŞUBE EŞGÜDÜM TOPLANTISI YAPILDI

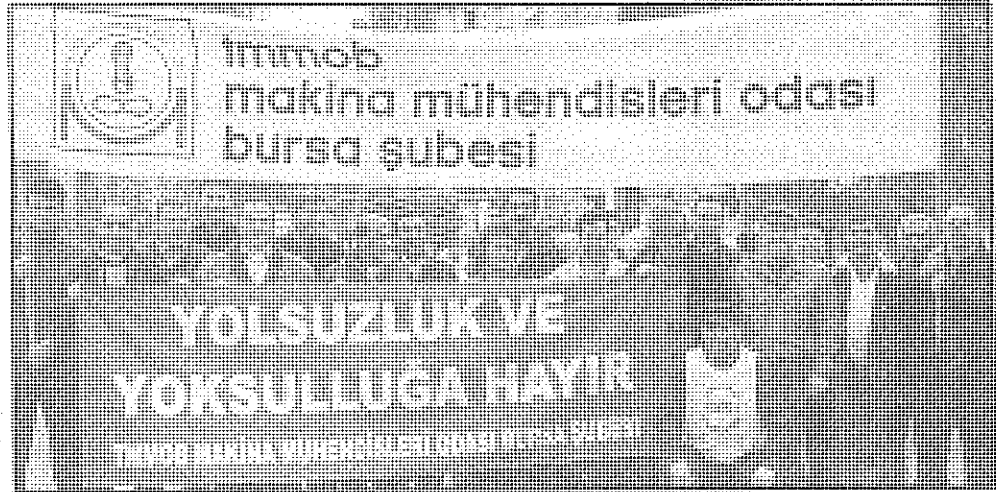
14 Nisan 2001'de Şube Eğitim Salonunda İl/ilçe temsilcilikleri ile birlikte yapılan toplantıya 31 kişi katıldı. Aynı gün "Emek Platformu" nun tüm yurt çapında düzenlemiş olduğu "YOLSUZLUĞA VE YOKSULLUĞA HAYIR" mitingleri nedeniyle katılmayan il/ilçe yürütme kurulu üyelerimiz mazeret sundular. Yürütme kurulu toplantısında Ülkemizi etkisi altına alan ekonomik kriz ve odamıza yansımaları tartışıldı.

TMMOB,MMO,ŞUBE ve İL/İLÇE temsilciliklerinde yapılan çalışmalar,yapılacak etkinlikler konuşuldu. Genel olarak Oda Merkezinin uyarılmış olduğu ekonomik krizle ilgili olarak yapılacak çalışmalar değerlendirildi.



BURSA EMEK PLATFORMU MİTINGİNE KATILINDI

Şube Eşgüdüm toplantısı sonrasında Şubemize gelen üyelerimiz ve TMMOB Kimya Mühendisleri Odası ve TMMOB Maden Mühendisleri Odası Bursa Şubeleri üyeleri ile birlikte yaklaşık 100 kişilik bir grup oluşturarak Bursa Emek Platformunun Gökdere Bulvarı Yıldırım Meydanı'nda yapılan "Yolsuzluğa ve Yoksulluğa Hayır" mitingine katıldı.



KAÇAK YAPILAŞMANIN NEDENİ PROJE BEDELLERİ DEĞİL, BELEDİYELERİN YANLIŞ, YETERSİZ VE YASALARI HIÇE SAYAN KÖTÜ YÖNETİMLERİDİR

20.04.2001 tarihinde yerel medyada yer alan talihsiz açıklamaları okuduk. Açıklamalara göre T.C. Osmangazi Belediye Başkanı ile çeşitli odaların Bursa Şubelerinin başkanları ile protokol imzalayarak bodrum hariç 250 m²'yi geçmeyen yapılar için fiyatları düşürme kararı aldıklarını kamuoyuna duyurmaktadırlar.

Osmangazi Belediyesi ile TMMOB Mimarlar, İnşaat ve Elektrik Mühendisleri Odaları arasında yapılan protokol ile bitişik nizam 2 katı yapı proje maliyetlerinin % 40 oranında ucuzlatıldığı yer alıyordu. Sayın Hilmi ŞENSOY'da *"hayata geçen uygulamanın planlı yapılaşmanın önünü açarak kaçak yapılaşmayı engelleyeceğine, yapı denetimlerinin de proje bedelleri hariç, yaklaşık 3,5-4 milyar lirayı bulduğunu ve kaçak yapılaşmayı körüklediğini, bu kamburu vatandaşın sırtından kaldırmak ve planlı yapılaşmanın önünü açmak için Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na yapı denetimlerinin fenni mesullere bırakılması amacıyla yazı gönderdiklerini"* ifade ediyordu.

Bizler bu tür uygulamalara yabancı değiliz, yıllarca, bu ülkede önce vergileri ödememeye mükellefleri teşvik ettiler, Bağ-Kur ve SSK primlerini ödememeyi teşvik ettiler, kaçak yapılaşmaya göz yumdular ardından VERGİ AFFI-SİGORTA AFFI-İMAR AFFI adını verdikleri yasal ama hukuksal temeli olmayan uygulamaları yaşama geçirerek ülkemizi bu günkü içinden çıkılmaz hale getirdiler. Hem de her uygulamadan sonra yurttaşı suçlayarak, birazda yurttaş fedakarlık yapsın diyerek. Şimdi benzeri bir oyun yine oynanıyor. Gerçek sorun ülkemizde ve kentimizde belediyelerin ucuz ve uygun konut arsası üretememiş olmasından ve üretemiyor olmasında, arazi mafyasına ve rant çetelerine teslimiyetten kaynaklanmaktadır. Proje bedelleri toplam inşaat maliyeti içinde % 7-10 arasındadır. Burada yapılacak % 40'lık indirim toplam maliyette ayrıntıdan öteye gitmeyecektir. Arsa ve malzeme fiyatlarında % 1'lik bir indirim çok daha önemli tutarlara denk düşmektedir. Ayrıca Bayındırlık ve İskan Bakanlığı birim maliyetlerine göre sıradan en basit bir

yapının birim maliyeti 35 milyon/m² olduğuna göre 250 m² inşaat alanı düşünüldüğünde arsa bedeli hariç toplam maliyet 8.750.000.000 TL olmaktadır. Arsa bedeli ile birlikte düşünüldüğünde yapının toplam maliyeti içinde proje bedeli % 10 sınırının altına düşmektedir.

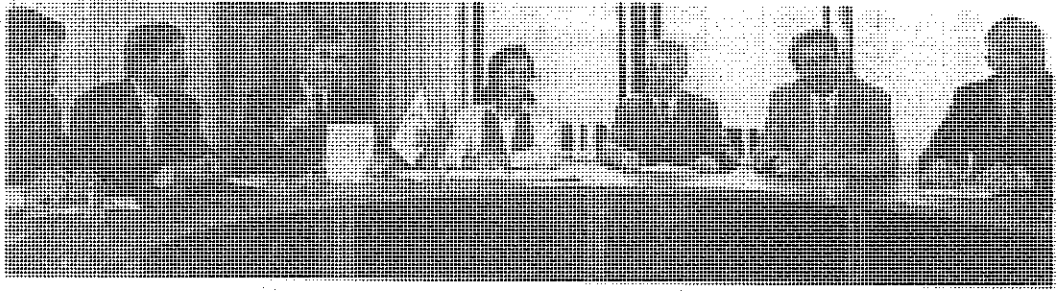
TMMOB 6235 sayılı yasa ile kurulmuş kamu kurumu niteliğinde bir kuruluştur. Yapılarla ilgili proje üretimi vb. işlemleri için yürürlükte bulunan bir yönetmeliği vardır. (TMMOB Mesleki Denetim Yönetmeliği) Tüm Odalar işlemlerini bu yönetmeliğe göre yürütmekle yükümlüdürler. Şube başkanlarının bu protokolü söz konusu yönetmeliğe aykırı olduğu gibi kendi meslektaşlarının emeklerini de gasp anlamına gelmektedir. Proje bedellerinde indirim yaparak halka şirin gözükmek isteyenler kalitesiz yapı üretimi ile çarpık kent oluşumunun sorumlularıdır. Yıllardır SMM Belgesi olmadan proje çizenler, Oda mesleki denetiminden geçmeyen projeleri kabul eden belediyeler ile bu yağmacı düzenle uyum içinde olmaya çalışan Oda yöneticileri suçludurlar. İnşaatların maliyetlerinin yüksekliğinin proje bedelleri olduğunu söyleyenler, 1999 Ağustos Depremini yaşayan bu ülkede mühendis ve mimar olamazlar. Mühendis ve Mimar emeğine gereken değer verilmediği için yapılar kalitesiz, kentler çarpık üretilmiştir. Gerçek budur. Bunun dışında gerçeği çarpıtan; geçmişte de gördüğümüz sözde halktan yana ancak halkın çıkarlarını hiçe sayan anlayışları bir kez daha mahkum ediyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası bu protokolü TMMOB ve kendi yönetmeliklerine aykırı olduğu için reddetmektedir. Çözüm, proje bedellerini indirmekle sağlanamaz; planlı kentleşme, ucuz arsa üretimi, kaliteli yapı, kaliteli mühendislik ve mimarlık ile demokratik ve planlı bir belediyeçilik anlayışındadır.
20.04.2001

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu

İnşaat projelerine yüzde 40 indirim

Osmangazi Belediye Başkanı Hilmi Şensoy ile İnşaat Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri ve Mimarlar Odası'nın ortak düzenlediği toplantıda, odalarla protokol imzalanarak proje bedellerinin yüzde 40 oranında indirilmesi kararı alındı. Protokole göre yapılan yüzde 40 indirim doğrul-



Proje bedellerinde yapılan indirim ile inşaat sektöründe de hareketlenmenin olacağını vurgulayan İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cevdet Yüce, Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Emir Birgün ve Mimarlar Odası Başkanı Turgay Erdem bu uygulamanın kaçak yapılaşmaya da kesin çözüm getireceğini ifade ettiler.

tusunda 250 metrekarelik 2 katlı binanın proje bedeli yaklaşık 1 milyar 130 milyon liradan 765 milyon liraya inmiş oldu. Odalarla ortaklaşa yapılan protokol doğrultusunda kaçak yapılaşmanın da önüne geçileceğini vurgulayan Şensoy, bu arada 2 kata kadar ve 250 metrekarenin altındaki binaların yapı denetiminden muaf tutulması için de hükümetle girişimlerin süreceğini vurguladı. **Haber 20.04.2001**

Yıldırım ve Nilüfer'de de inşaat projeleri ucuzlatıldı

Osmangazi Belediyesi'nin TMMOB'a bağlı İnşaat ve Elektrik Mühendisleri Odası ile Mimarlar Odası arasında imzaladığı proje ucuzlatma protokolüne Yıldırım ve Nilüfer Belediyeleri de katıldı. Bodrum hariç inşaat büyüklüğü 300 metrekareyi geçmeyen bitişik nizam 2 katlı yapılarda proje yapım maliyetlerini yüzde 40 düşüren protokole iki ilçe belediye başkanı daha katıldı.

Dün Osmangazi Belediyesi'nde gerçekleşen imza törenine Yıldırım Belediye Başkanı Ramazan Altınöz, Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cevdet Yüce, Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Emir Birgün ile Mimarlar Odası Başkanı Turgay Erdem katıldılar. Törende konuşan Osmangazi Belediye Başkanı Şensoy, proje bazında yüzde 40 ucuzluk sağlayan protokolün kaçak yapıyla mücadelede etkili bir rol oynayacağını söyledi. Yıldırım Belediye Başkanı Ramazan Altınöz de, protokolün kaçak yapıya yeltenenlerin elindeki mazeretli elinden aldığını söyledi.

Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey de İnşaat sektörünün Türkiye'nin lokomotif sektörü olduğunu belirterek, "Bu sektör durursa, düğmecici ve perdecinin bile işi durur" dedi. İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Yüce ise İMO olarak kaçak yapıyla mücadeleyi desteklediklerini belirterek, "Başkanlarımızın seçim öncesi proje maliyetlerinin ucuzlatılması için talepleri vardı, bunu yerine getirdik. İki katlı bir yapı yapmak isteyen dar gelirli vatandaşlarımız zorluk çekiyordu" dedi.

Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Emir Birgün de, vatandaşın rusat almamaya proje maliyetlerinin yüksekliğini gerekçe gösterdiğini belirterek indirimle kaçak yapı mücadelesine büyük destek sağladıklarını söyledi.

Mimarlar Odası Başkanı Erdem ise yayınlanan Kanun Hükmündeki Kararname'den sonra Bursa Belediyelerinin bir yılda sadece 32 inşaat ruhsatını verdiğini belirterek, "İndirimlerimiz iyi niyetli insanları motive etmeye yönelikti" dedi. İstanbul'da yüzde 90'ları bulan kaçak yapılaşmanın Bursa'da da yüzde 60 dolayında olduğuna dikkat çeken Erdem "Yaptığımız indirimle meslektaşlarımızın haklarını gasp etmiyor, aksine onların daha önce alamadıkları haklarının teminini sağlıyoruz" diye konuştu. **Olay 5.5. 2001**

MAKİNACILARDAN PROTOKOL TEPKİSİ

OSMANGAZİ Belediyesi ile TMMOB Mimarlar, İnşaat ve Elektrik Mühendisleri arasında önceki gün imzalanan protokol ile proje maliyetlerinde yüzde 40 indirimle gidilmesi kararının kaçak yapılaşmayı engelleyemeyeceğini vurgulayan Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu üyeleri, kaçak yapılaşmanın nedeninin proje bedelleri değil, belediyelerin yetersiz ve yasaları hiçe sayan kötü yönetiminden kaynaklandığını vurguladılar. **23.04.2001 B.Haber**

Şensoy'a tepki

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi, Osmangazi Belediyesi ile bazı Odalar arasında, inşaat proje maliyetlerinin düşürülmesi amacıyla imzalanan protokole tepki gösterdi.

Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılan açıklamada, kaçak yapılaşmanın engellenmesi amacıyla imzalandığı belirtilen protokolün, hukuka aykırı olduğu ve soruna çözüm getirmeyeceği savunuldu.

Proje bedelinin inşaat maliyeti içerisindeki payının yüzde 10 olduğu ifade edilen açıklamada, kaçak yapılaşmanın proje bedellerinin yüksekliğinden değil, belediyelerin ucuz arsa üretmemesinden kaynaklandığı bildirildi.

Mühendis ve mimarların emeklerine gereken değerin verilmemesinin çarpık kentleşmeye ve kalitesiz binalara neden olduğuna da değinilen açıklamada, "Bu çerçevede Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak imzalanan protokolü reddediyoruz" denildi.

Osmangazi Belediyesi'nin elektrik ve inşaat mühendisleri ile mimar odaları temsilcileriyle imzaladığı protokolde, 250 metrekarelik bitişik nizam iki katlı binaların proje bedellerinden yüzde 40'lık indirim yapılması öngörülüyor. **Bursa Hakimiyet 12 Nisan 2001**

İŞ KAZALARI KADER DEĞİLDİR

Her yıl 4-10 Mayıs tarihleri arasında hatırlanan İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği haftası, bu yıl da değişmeyen söylemlerle gündemdeki yerini almaktadır. Vurdumduymazlık sürmektedir.

Ülkemizin, iş kazalarında dünyada ise üst sıralarda yer aldığı, basında sürekli olarak belirtilmektedir. Ülkemizde iş kazaları sonucu günde ortalama 4 kişi yaşamını yitirmekte, 10 kişi iş göremez durumda sakat kalmaktadır. Bu sonuçlar, ülkemizde çalışma koşullarının ne denli kötü olduğunun göstergesidir.

Ülke olarak Uluslararası Çalışma Örgütü (İLO) Sözleşme Hükümlerine imza koyduğumuz halde İş Hukukumuzda gereken düzenlemeler halen yapılmamıştır.

Çalışanlar gürültü nedeniyle kulak ve sinir hastalıklarına, tozlar nedeniyle çeşitli meslek hastalıklarına, kimyasal maddelerle sürekli temas ve bunların teneffüsü nedeniyle deri, solunum yolları ve sindirim hastalıklarına, radyoaktif ortamlar nedeniyle oluşan hastalıklara, yapıştırma işlerinde kullanılan kimyasallar nedeniyle de çeşitli hastalıklara tutulmakta, sakat kalmakta ve ölmektedirler. İnşaat sektörü başta olmak üzere, tarım ve sanayi kesiminde çalışanlar yaşamsal tehlikelerle karşı karşıyadır.

Bu nedenle çalışanlar, öncelikle konu ile ilgili olarak eğitilmeli bilimsel, metodik ve sürekli iyileştirme çalışmaları yanında düzenli ve planlı denetim yapılmalıdır.

Her firma; kaza sıklık ve ağırlık oranlarını, kaza sayılarını, iş kazaları nedeniyle kayıp günlerini ve sonuçta "Firma Genel Kazalanma Oranlarını" saptamalı, günlük, haftalık, aylık ve yıllık olarak iş kazaları listelerini tutulmalıdır. Bu verileri değerlendirecek iş güvenliği uzmanlarından oluşan İş Güvenliği Birimleri, firmalarda mutlaka istihdam edilmelidir. Ayrıca her firma; Sosyal Sorumluluk Yönetim Sistemi-SA 8000 ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetim Sistemi-ISA 2000 de belirtilen kuralara uymalıdır.

"Kaza Bildirim Raporları" ise prosedürü tamamlayan evrak özelliğinden çıkartılmalı, TC Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından istatistiksel veri bankası olarak değerlendirilmeli, elektronik posta adreslerinde ve belirli periyotlarla kamuoyuna duyurulmalıdır.

Ayrıca iş güvenliği konusunda firmalar planlı ve sürekli işbirliği yapmalıdır.

İLO'nun 1999 yılında Cenevre'de yapılan 87. Genel Konferansında kabul edilen 182 sayılı "Kötü Şartlardaki Çocuk İşçiliğinin Yasaklanması ve Ortadan Kaldırılmasına İlişkin Acil Önlemler Sözleşmesi" 3 Şubat 2001 tarih ve 24307 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak onaylanmıştır. Bu onaylanan Sözleşmenin gereklerinin yerine getirilmesi için somut adımların atılmasını bekliyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak tüm işyerlerinde sanayi ve hizmet sektörleri yanı sıra eğlence ve alışveriş amaçlı halkın toplu katılım gösterdiği mekanlarda a-



karyakıt istasyonları vb. yerler ve konutlarda güvenli yaşamın sağlanması bağlamında kullanılan makina ve ekipmanların, basınçlı kapların, kaldırma makinalarının düzenli olarak periyodik denetimleri yaptırılmalarını öneriyoruz. İşyerlerinde bulunan;

- Basınçlı kaplar (buhar kazanı, kompresör, hidrofor, vb.),
- Kaldırma makinaları (asansör, vinç, caraskal, vb),
- İş makinaları,
- Yangın tesisatları,
- Patlayıcı ve parlayıcı maddeler bulunan kap ve tesisatlar vb.

Ayrıca periyodik kontrolleri yaptırılan cihazların kullanıcılarının da eğitimlerinin yapılmasını ve belgelendirilmesini öneriyoruz. Konutlarda ise;

- Kazan dairelerinin,
- Asansörlerin,
- Yangın tesisatı vb.

Periyodik kontrollerinin yaptırılarak iş ve yaşam güvenliğinin sağlanmasını istiyoruz.

TC Sanayi ve Ticaret Bakanlığının 10 Kasım 2000 tarih ve 24226 sayılı Resmi Gazete yayınlanan "Basınçlı Kaplar ve Bu Kapların Muayene Yöntemlerinin Ortak Hükümlerine Dair Yönetmelik"te de belirtildiği gibi **muayene personeli mutlaka bağımsız olmalıdır.**

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi bu konuda yıllardır Bağımsız Denetim Kurumu olma özelliği ile hizmet vermeyi sürdürmekte deneyimlerini aktarmaktadır.

Sonuç olarak, tüm kurum, kuruluş ve firmalara ve konut sahiplerine "İŞ GÜVENLİĞİNDEN TASARRUF OLMAZ!" gerçeğini anımsatıyor, iş sağlığı ve iş güvenliği boyutunda çağdaş tekniklerin uygulanmasının zorunluluğunu; aksi halde yaşanacak tehlikeleri bir kez daha dile getiriyoruz.

04 Mayıs 2001

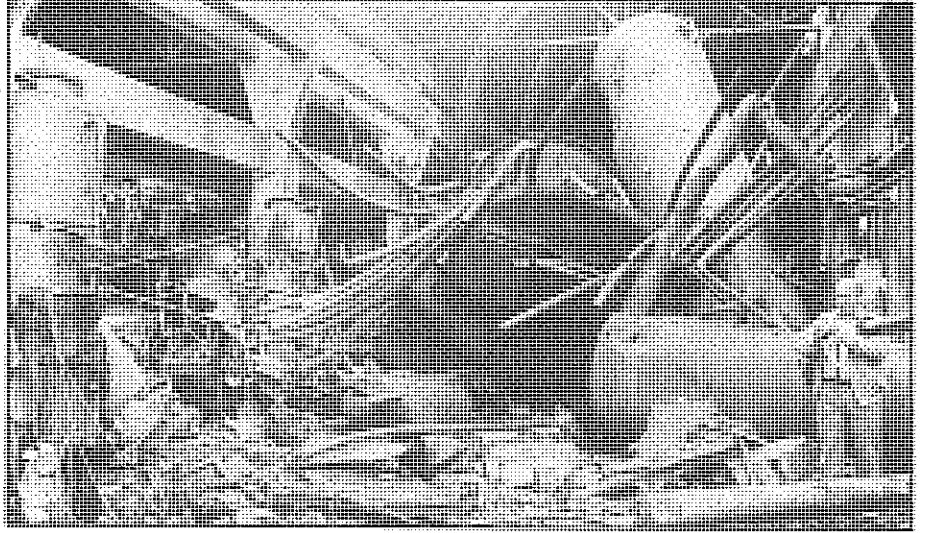
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu

PERİYODİK KONTROL YAPTIRMAYAN YETKİLİLERE SUNULUR! PATLAYAN MISIR DEĞİL, BUHAR KAZANI...

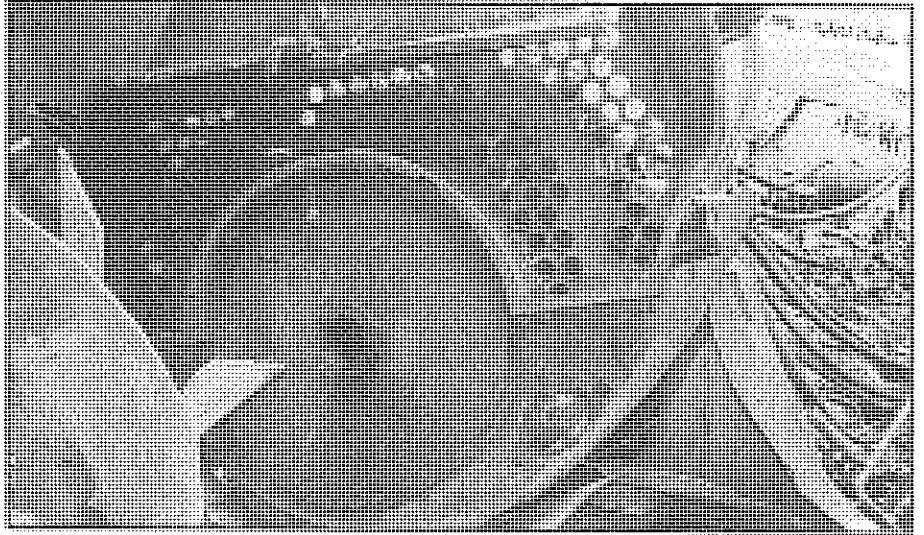
C.Serdar SÖNMEZ
İş Güvenliği Komisyonu Üyesi

14 Mayıs 2001 tarihinde Organize Sanayi Bölgesinde kurulu bulunan bir tekstil firmasındaki Buhar Kazanının saat 14.00 civarında patlaması ile fabrika binasında ve yakın fabrikalarda büyük maddi hasar meydana gelmiştir. Patlamadan yaklaşık iki saat sonra olay yerine geldiğimizde fabrikanın ısı merkezi ve çevresi savas alanını andırıyordu...

Patlayan buhar kazanı, şahlanmış bir at gibi dikey ve yatık soğuk su tanklarının üzerine uzanmış; alev-duman boruları ise atın yelesini andırırçasına yukarı doğru fişkıran suyun donması gibi havada asılı kalmıştı. Fuel oil ile çalışan 6 atü işletme basıncına sahip buhar kazanı, patlamadan önce doğu-batı yönünde ve ön kapağı batıya bakarken; patlama sonrasında kuzey-güney yönüne dönmüş ve ön kapağı kuzey yönüne bakmaktaydı. Duman borularının tamamı koparken, alev boruları ise ön ve arka aynadan ayrılmıştı. Isı Merkezinin kuzey duvarı yıkılmış ve boya jetleri bu yıkıntının altında kalmıştı. Aynı şekilde batı duvarı da tesis içine doğru yıkılmış ve tesisteki makinalara hasar vermiş durumdaydı. Isı merkezinin doğu ve güney duvarları ise 40x40 cm'lik kolonları ile birlikte hasar görmüş ve yıkılmıştı. Isı merkezinin güneyinde yer alan boş arazide ise yaklaşık 250-300 m. uzaklıkta metal parçalarına rastlanıyordu. Buhar kazanının güneyinde, yanyana duran kızgın yağ kazanı ise duvarı parçalayarak tüm kütlesiyle yaklaşık 20 m. ileriye araziye doğru sürüklenmiş durumdaydı. Kızgın yağ kazanı ve yakıt deposunun yarılması nedeniyle, ısı merkezi zemini fuel-oil kapalıydı. Kızgın yağ kazanı, komşu fabrika binasına doğalgaz taşıyan boru hattının üzerine düşmüştü. Buhar kazanını işleten



Buhar Kazanı ve Isı Merkezinin genel durumu

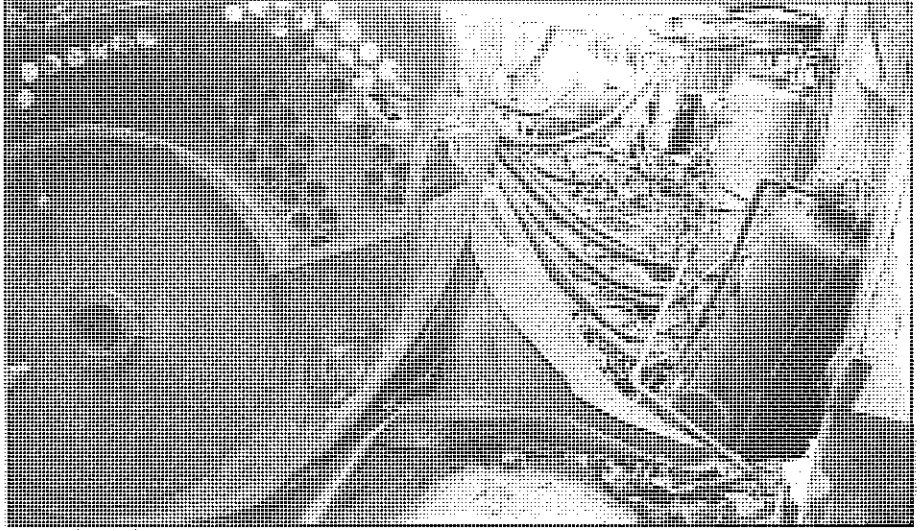


Buhar kazanının ön ayna ve alev duman borularının durumu

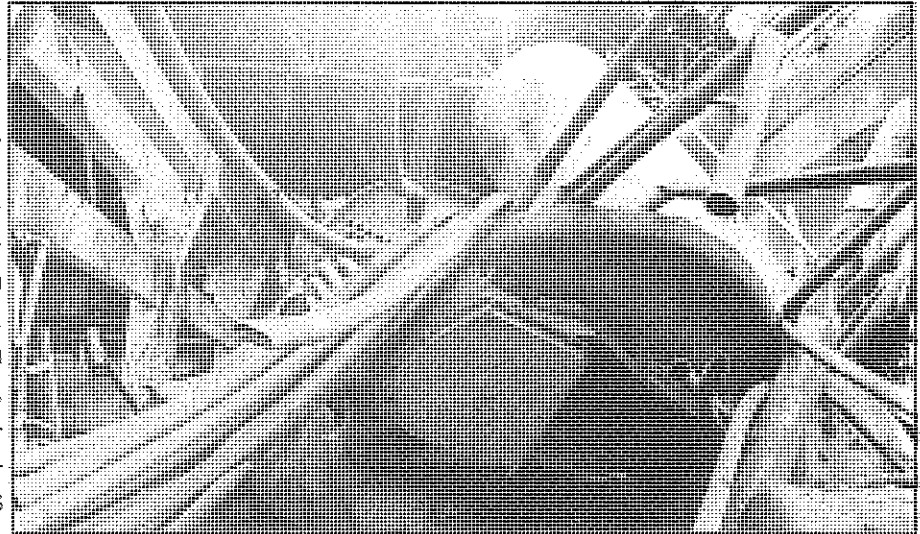
kişinin ise kimyasal almak üzere kazanın başından ayrıldığı ve halen fabrikada bulunmadığı ayrıca kazan işleticisinin "yüksek basınçlı kazan operatör belgesinin" bulunduğu (?) ancak yıkıntı altında kaldığı firma yetkililerince ifade edildi.

Ayrıca İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün 227.maddesi gereği her yıl bağımsız denetim kurumu tarafından yapılması gereken basınç deneyleri ile ilgili rapor ise işletme yetkilileri tarafından ibraz edilemedi.

Buhar kazanının ön ve arka aynaları arasında bulunan sacın ise tamamen yırtılarak kazan altında kaldığı, alev duman borularının su ile temas eden yüzeylerinde, cehennemlik ve alt sacında da herhangi bir kireçlenme ve korozyon görülmedi. Yine kazan aynaları, borular ve cehennemlikte, kazanın susuz kalması nedeniyle oluşan kavrulma olmadığı gözlemlendi. Enkaz içerisinde 1 adet ağırlıklı güvenlik ventili, sap kısmı kırılmış olarak bulundu.



Buhar Kazanı ön ayna ve alev-duman borularının durumu



Buhar kazanının arka kısmının görünüşü

Tüm bu veriler ışığında;

- Kazanın tağdiye cihazının çalışmaması sonucu susuz kalması nedeniyle kazanın kavrulmasına yol açacak bir durumun bulunmadığı,
- Kazan üzerinde iki adet olması gereken presostat cihazının çalışmadığı; Dolayısıyla Brülörü devreden çıkarmayarak işletme basıncı üzerinde buhar üretecek şekilde çalışmaya devam ettirdiği; bu nedenle basıncın sürekli yükseldiği;
- Düdük ve ışıklı olarak bulunması gereken alarm cihazının (varsa) devreye girmediği;
- Kazan üzerinde iki adet (varsa) olması gereken ağırlıklı/yaylı güvenlik ventillerinin görev yapmaması nedeniyle oluşan fazla basıncın tahliye edilmediği;
- Kazan işleticisinin, yalnızca kazan ve kazan dairesini kontrol eder şekilde görevli olmaması dolayısıyla patlamadan önceki arızaları izleyemediği; bu nedenle tüm bu olumsuz aşamaları gözlemleyemediği ve dolayısıyla sürece müdahale edemediği,

- Burada Amerikan filmlerinde olduğu zincirleme yangınların çıkabilme olasılığının oldukça yüksek olduğu; kazan patlamasının kızgın yağ tesisatında ve doğalgaz tesisatında yangına, çevredeki tekstil firmalarında yangınlara neden olabileceği gözlemlendi.

SONUÇ OLARAK;

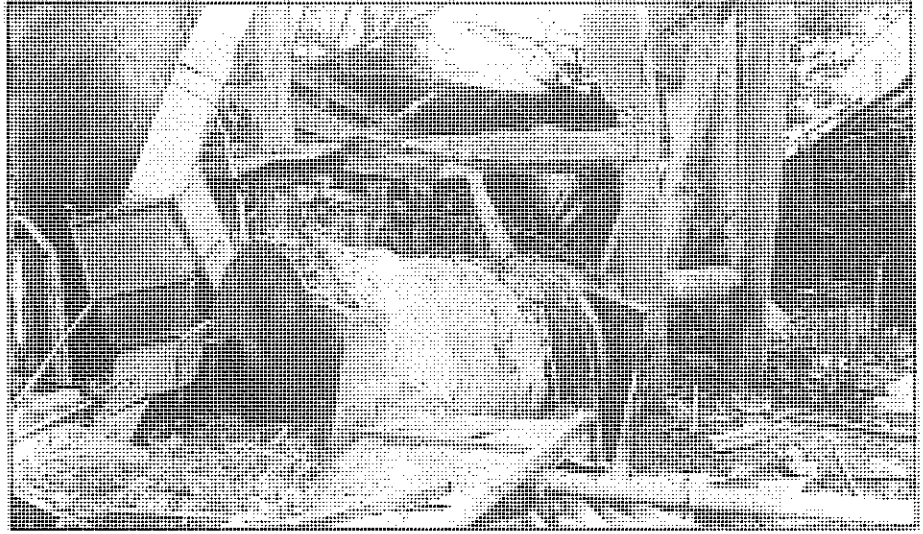
1. Bu kadar büyük bir patlamada can kaybının olmaması mucizedir.
2. İşletmelerde bulunan basınçlı kaplar ile kaldırma makinalarının uygun olmayan koşullarda ve eğitim olmayan kişilerce işletilmesi halinde ne kadar önemli bir kaza riski oluşturduğu görülmüştür.
3. Basınçlı kapların kaldırma makinalarının yıllık periyodik denetimlerinin mutlaka bağımsız denetim kurumlarına yaptırılması gerektiği bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Gerçekten de patlayan mısır değil, buhar kazanıdır. Ancak periyodik kontrolleri halen daha kendi elemanlarına yaptıran, bunu sıradan bir iş gibi gören, iş güvenliği kurallarına uymayan yöneticilere sorumluluklarını bir kez daha hatırlatıyoruz.



Kızgın Yağ Kazanı ve Yakıt Tankı ile hasar görmüş kolon

Kızgın
yağ kazanı,
doğalgaz
hattı
üzerine
düşmüş
durumda



Isı
merkezinin
genel
durumu



İşçinin Sağlığı Kimin Umurunda...

Nuri DOĞAN—KESK Enerji Yapı Yol Sen.

Her yıl 4-10 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen "İşçi Sağlığı İş Güvenliği Haftası"nın açılışında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı, önce iş kazalarıyla ilgili "bir yıl önceye ait geçici istatistikleri" açıklar, iş kazalarındaki azalmaya dikkatleri çekerek bu olumlu gelişmeden kendilerine pay çıkarır, çalışmalarının daha etkin bir şekilde devam edeceğini, denetimleri arttıracıklarını, mevzuatı geliştireceklerini ve gerekli yapısal düzenlemeleri yapacaklarını belirtir...

İşçi temsilcileri, açıklanan rakamların yalnızca sigortalı işçileri içerdiğini, kaçak çalıştırılan işçi ve çırakları, özelleştirmelerle sigortasız ve sendikasız çalıştırılan işçileri içermediğini, sigortalılardan daha çok olan sigortasız işçilerin iş kazası ve meslek hastalığına daha sık maruz kaldığını, ancak bu işçilere ait vakaların bildirilmediğini, gerçek rakamların açıklananın en az iki katı olduğunu, işverenlerin, çalışma koşullarının iyileştirilmesiyle ilgili masrafları gereksiz gördüklerini, bu durumu iş kazasını ve meslek hastalıklarını arttırdığını belirtirler.

İşveren temsilcileri ise iş kazası ve meslek hastalıkları konusunda mevzuatın yetersiz ve dağınık olduğunu, bu hususlarda işverenlerin tek sorumlu gibi görüldüğünü, oysa iş kazalarının yüzde 80 işçilerin hatalarından kaynaklandığını, kendi üyeleri olan işverenlerin iş sağlığı kurallarına uyduğunu, bu hükümlere uymayan işverenlerin kendilerinin dışında aranması gerektiğini belirtirler. Üç kesim de söz birliği etmişçesine, iş kazası ve meslek hastalıklarının ancak ve ancak etkili iş güvenliği eğitimleriyle önenebileceğini tekrarlarlar.

Evet, bakan ve resmi yetkililer, iş kazalarındaki azalmanın altını çizip bundan kendi çalışmalarına pay çıkarırlar. SSK Yıllık İstatistikleri incelendiğinde; son 15 yıldan beri iş kazalarında bir azalma görülüyor. Bu süre içerisinde yıllık iş kazaları sıklığı (kaza sayısının işçi sayısına bölümü) yüzde 6'dan, yüzde 2.5-3 düzeyine iniyor. Oysa bu oran Avrupa ülkelerinde yüzde3, bu sayılara göre Türkiye, Avrupa'dan daha olumlu bir durumda görünüyor!.. Ancak, iş

kazası sonucu ölüme bakıldığında, durum değişik! Avrupa ülkelerinde 100 bin işçide 6 ölüm olurken bizde bunun yaklaşık 8 katı fazlası —45 ölüm oluyor. (Sadettin Baysal Baş İş Müfettişi Basında İş Kazaları, s.95 YODÇEM Yay.) Sorunun dikkat çeken daha önemli bir başka boyutu da; yine bu yıllar içinde ölümlü iş kazalarında azalma olmayıp aksine artış olduğu gerçeği... Her bin vakadaki (bin iş kazası ve meslek hastalığının toplamındaki) ölüm sayısında (fatalite hızında) yükselen bir grafik söz konusu. 1987'de binde 7.2 olan ölüm oranı, genel bir yükselme seyriyle 99'da 16.8'e çıkıyor. Yani 2 katından daha fazla (2.33) artıyor. (Bakınız, SSK İstatistikleri ve Türkiye'de İş Sağlığı Konusunda Tarihsel Bakış, Prof. Nazmi Bilir, Dr. A.Naci Yıldız S.81, 88 Hacettepe Halk Sağlığı Vakfı Yay.)

İş kazalarıyla ölümlü iş kazaları arasında bilimsel bir doğru vardır. Yani iş kazaları artarsa, ölümlü iş kazalarında da artış olur, azalırsa ölümlü iş kazaları da azalır. Galiba, iş kazalarında azalma olduğu halde ölümlü kazaların artması bize özgü bir olgu!.. Eğer iş kazaları azalıyor ve ölümlü iş kazaları artıyorsa burada bir bit yeniği vardır. Gerçek şu ki, ülkemiz de iş kazalarının bir kısmı gizleniyor, kayıtlara girmiyor, ama ölümlü kazalar-genellikle- gizlenemiyor ve kayıtlara giriyor. O yüzden, SSK istatistiklerine göre, son 15 yılda iş kazalarında azalma olurken, ölümlü iş kazalarında artış söz konusu. İş sağlığı sorununa yakından bakıldığında, yetkililerin iş kazası ve meslek hastalıklarının azaldığı şeklindeki açıklamalarının gerçekleri yansıtmadığı, sorgulanması gerektiği ve kendilerine pay çıkarmalarının da içinin boş olduğu ortaya çıkıyor. İşverenlerin yaklaşımına gelince, iş kazalarına yüzde 80 işçilerin neden olduğunu vurgularlar. Oysa, iş kazaları, iki ana nedene ilişkin etkenlerin bir araya gelip birbirlerini etkilemeleriyle oluyor. Bunların birincisi "Tehlikeli durumlar" öbürü de "Tehlikeli Hareketler"

Tehlikeli Durumlar: İşyerinin düzensiz, dağınık, makina, tezgah, alet ve araçların koruyucusuz, eski,bakımsız, arızalı olması; yine iş ortamının, gaz,toz, duman, hem çok soğuk ve/veya sıcak, gibi uygun olmayan havalandırma ve aydınlatma koşulları ile iş güvenliği koruyucularının kullanılmasıdır.

Tehlikeli Hareketler ise çalışanların bilgisiz, beceriksiz, dikkatsiz,sorumsuz, unutkan, işe uygun olmamaları gibi durumların doğuracağı olumsuz nedenlerdir. Tehlikeli Hareketler; işe uygun eleman, eğitim ve denetimlerle en aza çekilebilecek insani nedenlerdir. Tehlikeli Durumlar ise; bakım onarım, yenileme, düzenli ve sağlıklı iş ortamının oluşturulması ile ortadan kaldırılabilecek teknik nedenlerdir. Yani, bütün koruyucuları tam olan bir pres veya tezgahta çalışan bir işçi, hatalı bir işlem ya da hareket yaparsa koruyucular bunu görüp daha tehlikeli (örneğin eli tehlikeli kısma girmeden) makina durur ve kaza olmaz. Koruyucuları yetersiz olan tezgahta ise kaza kaçınılmazdır. Ama koruyucuları noksatsız olan makineler "biraz pahalı"!..

İş Yasası'nın 73.Borçlar Yasasının 332. Ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün maddeleriyle kısaca işverenlere, sağlıklı ve güvenli çalışma ortamını oluşturmaları ve bunu sürdürmeleri için gereken bütün masraf ve önlemleri almaları yükümlülüğü getiriliyor. İşçilere de iş sağlığı kurallarına uymaları zorunluluğu getiriliyor, aksi halde işverenler işçiyi işten atabilirler.

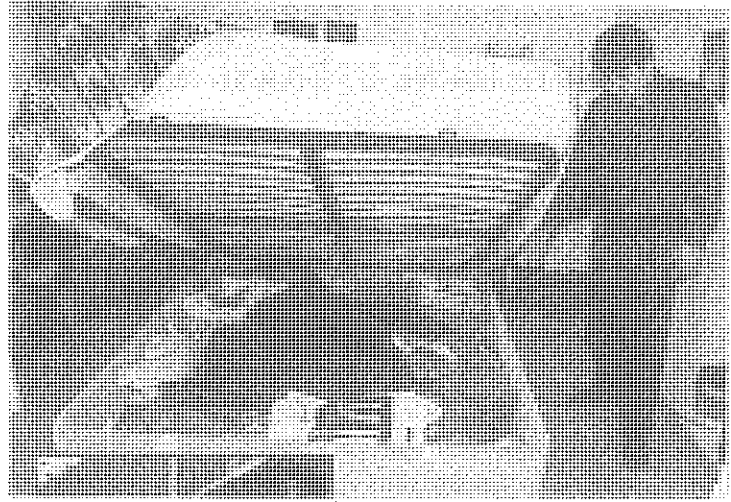
İşverenler, iş kazalarını biraz da kadere bağlayarak, "önceden planlanmamış, beklenmedik, olumsuz gelişmeler" diye anlatırlar. İşverenlerin, yasal yükümlülüklerine karşın, çalışma koşullarını düzeltmeden işçileri tehlikeli koşulların içinde çalıştırmaları, onların yaşamını hiçe sayıp, işçileri ölümün kucağına atmaktır, bir nevi iş cinayettir. Hak-İş Başkanı Salim Uslu, iş kazaları için, "Kader değil,sosyal cinayettir" diyor. (ÇSGB, İşçi Sağ.Dai.Bşk. İş Sağlığı ve İş Güvenliği Sempozyumu 4-10 Mayıs 199, s.20)

İşverenlerin çoğu bunu hep yapıyor, daha az masrafla daha çok kar elde etmek için çocuk işçi, kaçak işçi çalıştırıyor, sağlık ve güvenlik önlemlerini almıyorlar.. Peki işverenler işçilerin hayatını hiçe sayarken devlet ne yapıyor? Sendikalar ne yapıyor? Devletin iş yerlerini denetleyip iş sağlığını gerçekleştirmesi gerekiyor; sağlıksız ve güvensiz olan işyerlerinin kapatılması bile söz konusu. Oysa, "devlet, işyerlerinin ancak 512'sini denetleyebiliyor; denetimlerle getirilen cezalarsa oldukça komik" (ÇSGB... aynı yayın, Atilla Öngel,

DİSK Genel Başkanı Vekili'nin konuşması, s.24) bu yüzde 12'nin çoğunda kamu işyerleri ve büyük özel sektör işyerleri. Buralarda iş güvenliği önlemleri belli ölçülerde sağlanıyor... Ülkemizde "iş kazaları ve meslek hastalıklarının yüzde 73.5'i 50 ve daha az işçi çalıştıran küçük işletmelerde ve yüzde 43'ü kıdemi 1 yıldan az olan işçilerde oluyor" ve bu işletmelerin de hemen hemen tamamı denetim dışında.

Gelişmiş ülkelerde, birçok işletmede işe uygun eleman, eğitim, denetim yanında, öncelikle çalışma koşulları düzeltilerek çalışanların hata yapmaları durumunda dahi kaza olmaması sağlanmaya çalışılıyor ve çalışma dönemi "0 iş kazası" ile kapatılıyor. Batılı uzmanlar, maden ocaklarımız için, "Köpeklerimizi bile bırakmayız bu ocaklara" diyorlar... Bizde ise sağlıksız ve güvensiz çalışma koşulları yüzünden günde en az 10 işçi sakat kalıp çalışamaz duruma geliyor, en az 4 işçi de hayatını kaybediyor. Yine ÇSGB'nin yayınında (sayfa 20) S.Uslu, "Bu rakamlar en az 2 ile çarpılmalıdır" diyor, yani saat başı 1 işçi ölüyor... Nazım, "eziliyorsan horlanıyorsan/kabahat senin/demeye dilim varmıyor ama/kabahatin çoğu senin kardeşim!" diyor. Kabahatin büyüğü, seni ölümün kucağına atan işverenlerin, kabahatin büyüğü seni korumayan devletin, seninki hata, hata! Hatasız insan olmaz kardeşim, senden hatasız olman isteniyor... Senin hatan görülüyor, sayılıyor, ama senin hatan olmasa da tehlike saçan, ölüm saçan tehlikeli çalışma ortamını yani işverenin seni içine attığı suç ortamını gören, bilen yok... Devlet, işveren ve sendikalar bir araya gelip seni (işçileri) eğiterek kazaları önleyeceklermiş. Oysa kazalar esas olarak; tehlikeli çalışma ortamının ortadan kaldırılması ile önlenir.. O da iş verenlerin görevi.. işin bu yanıyla ilgilenen yok gibi... Sonuçta, genç yaşta ölen, sakat kalan, çoluğu çocuğu perişan olan sensin kardeşim..

Bir tek çaren var, o da kendinsin.. Kendi hayatına sahip çıkmak, hatasız insan olmak! Ve örgütlü (sendikalı) olmaya çalışmak zorundasın. Çoğu sendikalar da eğitim, eğitim diye-iş sağlığını devlete ve işverene havale etse de, yine de sendika aracılığıyla kendi yaşamına sahip çıkman gerekiyor.. başka dayanağın yok, yok... Ancak, örgütlü mücadele ile daha sağlıklı ve güvenli çalışma koşulları elde edilebilir.



İNANILMAZ KAZA

Amortisörü bozuk yatak küçük Sena'yı öldürdü.

Amortisörü bozuk bazalı yatak, 10 yaşındaki Sena'ya ölüme tuzağı kurdu. Bazalı yatağın 70 kiloluk kapağı aniden üzerine kapanan Sena, boğularak yaşamını yitirdi. 4 Mayıs 2001 Hürriyet

Asansörün azizliği

Osmangazi Belediyesi'nin merkez binasındaki asansör arızası bitmek bilmiyor. Bir asansör firmasının sahibi olan DSP'li meclis üyesi İbrahim Dal'a da birkaç kez bakım ve tamiri yaptırılan asansör, yine bildiğini okuyor. Yıllardır sorun haline gelen asansör, haftanın son gün yoğunluğunda vatandaşlar kadar DSP'li Dal'ın meclis üyesi arkadaşlarını da dün hayli yordu.

ALİŞİM

Kasnağından fırlayan kayışa
Kaptırdın mı kolunu, Alişim!
Daha dün öğle paydosundan önce
Zilelinin gitti ayakları
Yazıldı onunda raporu:
"İhmalden"
Gidenler gitti Alişim,
Boş kaldı ceketin sağ kolu...
Hadi köyüne döndün diyelim,
Tek elle sabanı kavrasan bile
Sarı öküç gün görmüştür,
Anlar işin iç yüzünü!
Üzülme Alişim, sabana geçmezse hükmün
Ağanın davarlarına geçer...
Kim görececek kepenk altında eksikliğini,
Kapılanırsın boğaz tokluğuna.
Varsın duvarda asılı kalsın bağlaman
Beklesin mızrabını.
Sağ yanın yastık ister Alişim,
So l yanın sevdiğini.
Velakin kızlar emektar sazın gibi
Çifte kol ister saracak!

Rıfat ILGAZ (1941)

KLİMA ve TESİSAT KOMİSYONU İTFAİYE DAİRE BAŞKANI RAMAZAN TUNCER'İ ZİYARET ETTİ

Klima ve Tesisat Komisyonu Başkanı Kadir UYAR , komisyon üyeleri Atilla AKGÜN, Bülent YAŞAR, Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER , Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Fikri DÜŞÜNCELİ ve Şube Teknik Görevlisi Erol DOĞAN'ın katıldığı toplantıda İtfaiye Daire Başkanı Mak.Müh. Ramazan TUNCER ve İtfaiye Daire Başkanlığında görevli üyemiz Arzu Mehlika TEKİNDAG , Bursa'da yaklaşık 3000 nin üzerinde işyeri, otel, hastane, benzin istasyonu ve toplu alışveriş merkezlerinin denetimlerini yaptıklarını, bu denetimleri bir Kimya Mühendisi ve bir Makina Mühendisi kadrosu ile yapıldığı belirtildi.

Türkiye'de yangın mühendisliği konusunda çok çalışmalar yapılması gerektiği, Yangından Korunma Yönetmeliğinin daha geliştirilmesi,

elektrik tesisatı, kapıların dışa açılması, duman tahliye sistemleri, ihbar ve algılama sistemleri, gibi konuların iyi bilinmesi ve projelere işlenmesinin önemi üzerinde duruldu.

Yönetim kurulu , Klima ve Tesisat Komisyonu üyesi Fikri DÜŞÜNCELİ ; Yangın konusunda Makina Mühendislerini ilgilendiren bölümlerde ortak neler yapabiliriz , tasarım, onay, uygulama ve denetimin önemini belirttikten sonra ülke kaynaklarının, çalışan , iş gören, ve uygun tesisatlar yapılarak kullanılması gerektiğini belirtti. Bunun içinde İtfaiyeye eğiten, öğreten, deneyimlerini ve bilgilerini, aktaran yangın önlemleri ve denetimlerini projelendirmelerde ve uygulamada yapan bir kuruluş olması bu konularda Makina Mühendisleri Odası ile ortak çalışmaların yapılmasının önemini vurguladı.

Klima ve Tesisat Komisyonu başkanı Kadir UYAR ;

Yangın Mekanik Tesisat Projelerini çizerken nereden başlanılacağını, TEDAŞ ile ilgili elektrik konusu, BUSKİ ile ilgili su konusu olduğu (Bina girişine boru çapı 2" oysa bina içi 3") bu konuların birlikte çalışılarak standartlarının oluşturulması gerektiğini belirtti.

İtfaiye Daire Başkanı Ramazan TUNCER Klima ve Tesisat Komisyonu'na ziyaretlerinden dolayı teşekkür ettikten sonra Bursa'da halkın yangından korunma ve



yangın emniyeti konusunda eğitilmesi ve bilinçlendirilmesinin önemini belirtti. Yangından Korunma Yönetmeliğinin Yıldız, İTÜ, İstanbul İtfaiyesi, İzmit İtfaiyesi ve Bursa İtfaiyesi tarafından oluşturulduğunu, binaların deprem, elektrik, çok katlı durumlarına göre sınıflandırılması gerektiğini, çok katlı binalarda, tesisatlarda klori şemasının olması, 8 katlı binalarda her üç katta yangın sığınaklarının olması, yüksek yapı binaların belirli metrekarelerinde yangın hidrantları bulunması, yangın emniyet sistemlerinin düşünülmesi, gaz, su, aydınlatma ve elektrikli kesen merkezi ana santrallerin düşünülmesi, bu konularda uzman olan Japonların, Macarların ve diğer ülkelerin NFPA gibi standartlarından yararlanılarak çalışmaların yapılmasını belirtti. Prensipler olarak birlikte çalışmaya evet dediklerini ve ilk uygulamanın "YANGIN PROJELENDİRME ESASLARI" konusunda Prof. Dr. Abdurrahman KILIÇ ile seminer verilmesi kararlaştırıldı.

ULAŞIM KOMİSYONU TARAFINDAN EMNİYET MÜDÜRÜ ZİYARET EDİLDİ

07 MAYIS 2001 'de Emniyet Müdürlüğü Binasında, makamında ziyaret edilen Emniyet Müdürü Aydın GENÇ ile yapılan toplantıya Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER, Teknik Görevli ve Komisyon Sorumlusu Erol DOĞAN, Ulaşım Komisyonu Başkanı Selçuk YILDIRIM, Komisyon Başkan Yardımcısı Vuray TEZCAN, Yazman Mesut EMİR ve Üye Sefer ÖZCAN katıldılar.



Komisyon üyeleri; Komisyon olarak yaptıkları çalışmalarını anlattılar ve " BURSA VE TÜRKİYE'DE ULAŞIM- TRAFİK SORUNLARININ TESPİTİ ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ" raporunu Emniyet Müdürü Aydın GENÇ'e sundular.

Emniyet Müdürü Aydın GENÇ raporun başlıklarından içerik olarak çok önemli konulardan bahsedildiğini, Ulaşım ve Trafik sorunlarını yaşayarak öğrendiklerini, bu konu ile ilgilenip çalışma yaptıkları ve fikir ürettikleri için ulaşım komisyonuna teşekkür ettiğini bildirdi. Ancak Trafik Sorunlarının azalması ve çözülmesi için, gelecek kuşaklara ilkokuldan başlayarak Trafik derslerinin verilmesi gerektiğini, kentlerin siyasal iktidarlar tarafından değil yerelden yönetilmesinin gerektiğini, Kentlerde Trafik ve Ulaşım ile ilgili bağımsız bütçenin olması gereği üzerinde durarak bundan sonra yapılacak İl Trafik Komisyonu Toplantılarına Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi'nin çağırılacağını ayrıca, Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Ulaşım Komisyonu ile ülke ve kentin trafik ve ulaşım konularında her türlü çalışmanın memnuniyetle yapılabileceğini belirtti.

TS 825 –BİNALARDA ISI YALITIM PROJESİ HAZIRLAMA ESASLARI SEMİNERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Tesisat Komisyonunun organize ettiği, TS 825 –Binalarda Isı Yalıtım Projesi Hazırlama Esasları Semineri, TMMOB MMO Eğitim Merkezinde, 19 Nisan 2001 tarihinde 39 üyenin katılımıyla gerçekleşti.

Isı, Ses, Su İzolasyoncuları Derneği'nden (İZODER) Makina Mühendisi Kaan ERTAŞ'ın konuşmacı olarak katıldığı



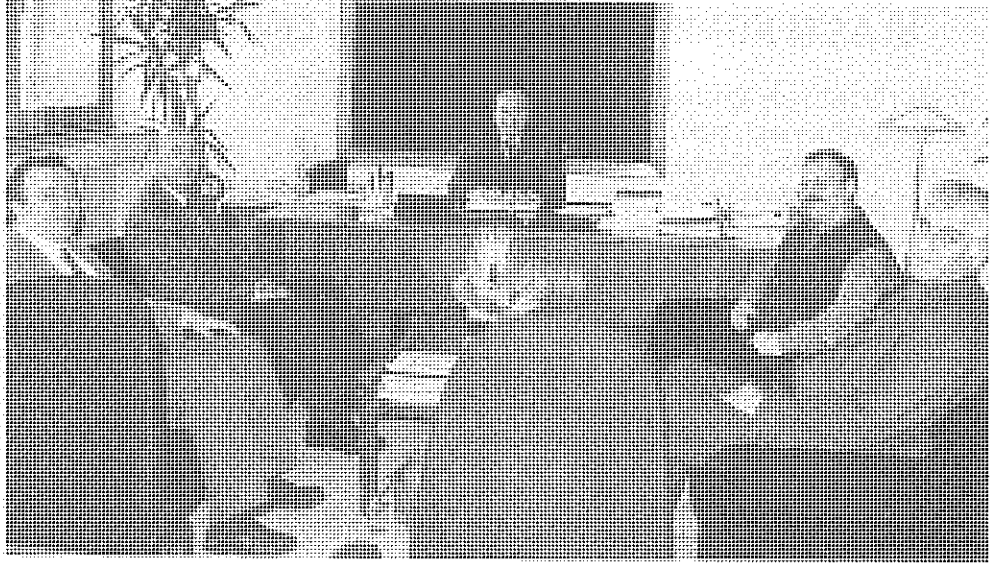
seminerin açış konuşmasını Tesisat Komisyonu başkanı Kadir UYAR yaptı.

Belediye ve Bayındırlık İl Müdürlüğü yetkilileri, yapı denetim şirketleri ve üyelerimizin katıldığı seminerde Makina Mühendisi Kaan ERTAŞ; 14 Haziran 2000 tarihinde mecburi standart olarak yürürlüğe giren TS825 ile ilgili bilgi verdi. Ayrıca önceki ısı yalıtım yönetmeliğine göre 100 birim ısı kaybı olan bir yerde yeni yayınlanan TS 825 ile ısı kaybının 43 birime düşürüldüğünü örnek bir hesaplama ile gösterdi.

İZODER'den makina mühendisi üyemiz Sayın Kaan ERTAŞ'a katkılarından dolayı teşekkür ederiz.

**“BURSA RAY”
İZLEME
KOMİSYONU
BURSA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ
GENEL
SEKRETERİ
RAİF MURAT
ERGÜZEL’İ
ZİYARET ETTİ**

25 Nisan 2001 Çarşamba günü
Saat 11.00’de TMMOB Makina
Mühendisleri Odası Bursa Şubesi

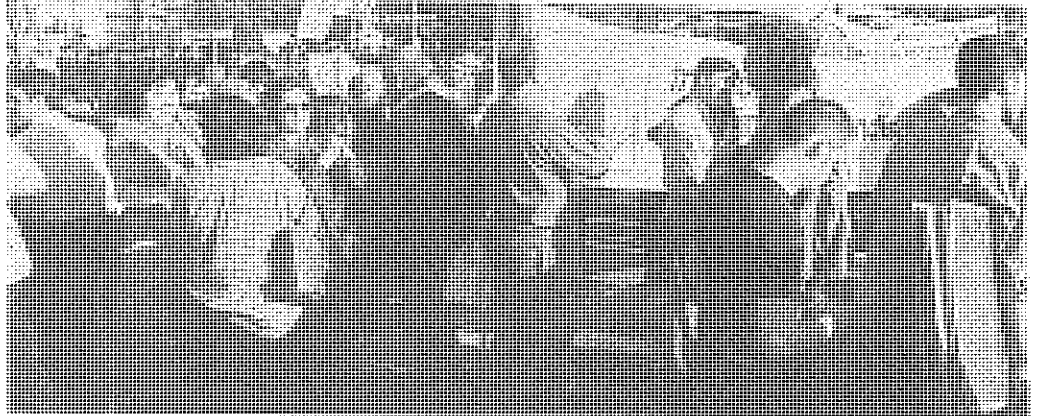


olarak,Bursa yerel gündeminde sürekli yer alan “BURSA RAY” çalışmalarının yakından takip edilmesi , incelenmesi , üyelerimizin ve toplumun bilgilendirilmesi amacı ile oluşturulan “BURSA RAY İZLEME KOMİSYONU” üyelerinden,MMO Denetleme Kurulu Üyesi Remzi ERİŞLER, Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER,ve Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ komisyon olarak “BURSA RAY” Konusunda bilgilenecek amacı ile ,üyemiz ve Bursa Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri R. Murat ERGÜZEL’i ziyaret ettiler. Toplantıya Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Sekreter Yardımcısı ve Çevre Daire Başkanı üyemiz Levent ACARBAY’ da katıldı.

Türkiye’nin en uzun, en ucuz ve en kısa sürede bitecek olan projelerinden biri olarak ifade edilen “BURSA RAY”projesi çalışmalarının hızlı bir şekilde devam ettiği,yol çalışmaları ve ray döşemelerinin yapıldığı, bu yıl içerisinde birinci etapta A BLOK Mudanya İzmir yolu-Şehre Küstü bölümünün bitirilebileceği , 2002 yılının ortalarına doğru 48 vagonun tamamlanabileceği,bittiğinde 400kişi/saat taşıma kapasitesine sahip olacağı, çalışmaya başladığında güvenlik bakımından vagonların 4 tip frenleme sistemine göre çalışacağı,araç koruma sistemleri ve trenlerin mesafe izleme sistemlerine sahip olacağı,tüm hatların merkezi kumanda odasından merkezden komut alacak şekilde bilgisayar sistemleri ile kumanda edileceği , şu anda vagonların TÜVASAŞ’ ta montajlarının yapıldığı, sistem çalışmaya başladığında iki yıl araç ve kullanma garantisi olacağı , toplam 250 kişinin çalışacağı BURSA RAY işletmesi personelinin 18,i üst düzey yöneticisi olmak üzere eğitimlerinin başlandığı anlatıldı. Haziran ayının ilk haftasında çalışmalarla ilgili bilgi verilmek üzere şube yönetim kurulunun davet edileceği belirtildi.

1 MAYIS’TA ALANLARI DOLDURDUK

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Pankartı Altında Yıldırım Meydanında yapılan **1 MAYIS MİTINGİ’ne** katıldık. Saat :16.00 da Şubemize gelen 30 üyemiz ile birlikte Yıldırım Meydanı’na gittiğimizde henüz meydan boştu, daha sonra Gökdere Bulvarı üzerinden gelen Türk-İş, Hak-İş, Disk ve Kesk’e Bağlı Sendikaların işçileri alanı doldurmaya başladılar. İşçi sınıfının uluslararası birlik,d dayanışma ve mücadele günü olan 1 Mayıs’ ta TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak, emeği ile geçinen ve çalıştıkları için mitinge katılamayan üyelerimiz adına onlara yakışır biçimde , Ekonomik Krize, Siyaset Krizine, Demokratikleşme Krizine, Sanayileşme Krizine, “Yolsuzluğa ve Yoksulluğa Hayır! “diyerek alanlardaydık.



BURSA OTOSANSİT'TE ÜYE TOPLANTISI DÜZENLENDİ

Otosansit Sanayi Bölgesinde yapılan toplantıya TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesinden, Şube Başkanvekili Yüksel ERDİ, Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER ile Şube Büro görevlisi Nurcan ÇALIŞAN, Otosansit Sanayi Bölgesinde bulunan üyelerimizden, İşyeri Temsilcisi Selçuk YILDIRIM, İşyeri Temsilci Yardımcısı Yılmaz ADANA



ile üyeler Kasım AKIN, Salih GÖZTEPE, Selami AKBAŞ, İbrahim ÖZAT ve Murat Serhat ORUÇHAN katıldılar. Tanışmanın arkasından, Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER açış konuşması yaptıktan sonra, Şube Başkanvekili Yüksel ERDİ, yaptığı konuşmada Oda Tüzüğü'nü, Şube etkinliklerini, 15-16 Haziran 2001 tarihinde yapılacak olan "2.nci Kalite Sempozyumu" ve 26-27 Ekim 2001 tarihinde yapılacak olan "7.nci Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyum" ları ile Bülten, Makina ve Mühendis Dergileri gibi birçok konuya değindi.

Otosansit Sanayi Bölgesinde bulunan 14 üyemizden 7 üyenin katıldığı toplantıda, üyeler TMMOB Makina Mühendisleri Odası üyesi olmalarından gurur duyduklarını, şubenin kendilerine ziyaret etmesinin memnuniyet verici olduğunu belirttiler. LPG Dönüşümü yapan Makina Mühendislerinin, LPG projelendirme ve dönüşüm işlerinin Sanayi Bakanlığının Müdahalesiyle bozulduğunu, bu konuda TMMOB Makina Mühendisleri Odasının Sanayi Bakanlığı ile girişimler yaparak çözümler üretmesi gerektiği, üye olarak Oda tarafından denetlenmelerinin hem topluma hemde kendilerine yarar sağladıklarını ifade ettiler. Makina Mühendislerinin başka alanlarda çalışmalar yapabilmeleri için ne gibi eğitimler ve belgeler almaları konularında bilgilenecek istediklerini, ekonomik ve siyasal anlamda sorunlarının çözümlerinde yerel ve kamusal alanlarda şehri yönetenlerle, sanayi sitelerinde bulunan üyeleri bir araya getirecek olanak ve imkanları yaratarak yardımcı olunması konularında talepleri oldu. Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER yapılan toplantı sonunda, meslek odalarının üyeleri ile birlikte var olabileceğini, toplantının amacına ulaştığını, Otosansitte bulunan üyelerin birbirleriyle tanıştıklarını sorunlarını her ay yapacakları toplantılarla tartışarak çözebileceklerini, Şubeden isteyecekleri her türlü talebin Şube yönetimi tarafından değerlendirileceğini belirtti.

SOSYAL ETKİNLİKLER KOMİSYONU ÜYEMİZ FİLİZ FURUNCUOĞLU'NUN KONSERİNE KATILINDI

T.C.Kültür Bakanlığı Bursa Devlet Klasik Türk Müziği Korosu'nun Şef Erdinç ÇELİKKOL yönetiminde, Bekir Sıtkı SEZGİN'nin eserlerinden oluşan repertuarlarıyla, verilen konsere Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER, Sosyal Etkinlikler Komisyonu Başkanı Erkan SEPER, Sosyal Etkinlikler Komisyonu Üyeleri Nevin ATAY, M.Cemal BAŞKAYA ve üyemiz Ethem YILMAZKARDEŞLER katıldılar. Muhteşem geçen konserde üyemiz Filiz FURUNCUOĞLU'nun okuduğu klasik eserin seslendirilmesi başarılı idi, başarılarının devamını diliyor ve kendisini kutluyoruz.



“ÇOCUK GÖZÜYLE MAKİNA” KONULU YARIŞMA SONUÇLANDI

Sosyal Etkinlikler Komisyonu Üyesi Mak.Müh.Filiz FURUNCUOĞLU

23 Nisan 2001 Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kutlamaları çerçevesinde, Şubemiz Sosyal Etkinlikler Komisyonu tarafından çocuklara yönelik şiir, resim ve kısa öykü dallarında “Çocuk Gözüyle Makina” konulu yarışmalar gerçekleştirildi.

Katılımcıların eserleri 24 -25 Nisan 2001 tarihlerinde Real Hipermarket, 26-27 Nisan tarihlerinde Zafer Plaza Alışveriş Merkezinde ve izleyen günlerde de Odamız lokalinde ziyaretçilerin oylarına sunuldu. Her üç dalda da ziyaretçiler tarafından verilen 413 oy ile ilk 10'a giren eserler içinden Akademik Jüri tarafından yapılan son değerlendirme sonucunda ilk 5 ve Mansiyon alan eserler seçildi. 05.05.2001 tarihinde TMMOB Makina Mühendisleri Odası Lokalinde yapılan Ödül Töreninde tüm katılımcılara Katılım Belgesi ve dereceye girenlere ödülleri verildi.

Sosyal Etkinlikler Komisyonu Üyesi Filiz FURUNCUOĞLU'nun;

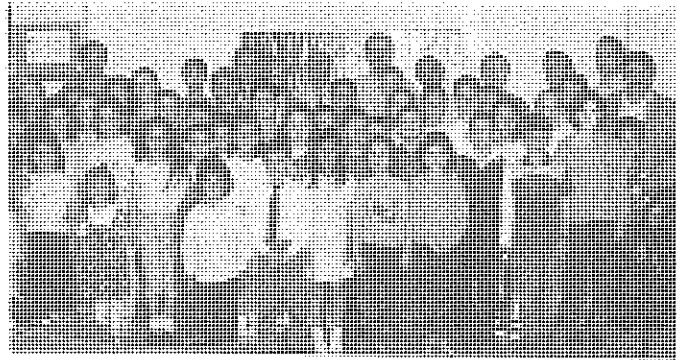
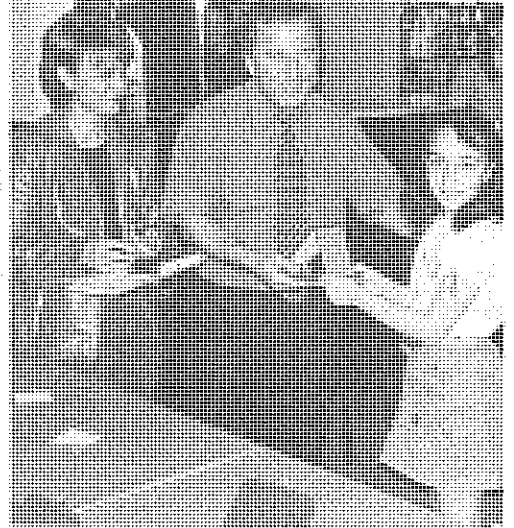
“Kısa bir zaman içinde, elimizden geldiği kadar hazırlık ve duyurularımızı yaparken sonucun heyecanını da arkadaşlarımızla paylaşmanın mutluluğunu yaşadık.

Sonuç olarak her yarışmada olduğu gibi bu yarışmada da dereceye giren şiir, kısa öykü ve resimlerimiz oldu. Şunu itiraf edelim ki çocuklarımız beklediğimiz çok üstünde yaratıcılıkları ve başarıları ile bizleri oldukça şaşırttılar. Aynı zamanda gururlandırdılar da.

Ne dersiniz? *Bugünün küçüğü, yarının büyüğü, gerçek anlamda ise geleceğimiz olan çocuklarımıza güvenimizde haklı gururu duymuyor muyuz sizce de?* diyerek yaptığı açılış konuşmasından sonra Şube Başkanımız Sayın Ömer ATALAY'ın, “Geleceğimizin çekirdeğini oluşturan çocuklarımızın böyle bir yarışmaya katılmalarından dolayı mutluluk duyduk. Hepsine teşekkür ediyorum, kendilerini kutluyorum. Gösterdikleri başarı ile, ileride ülkemizin gelişmesine de katkı koyacaklarını düşünüyorum ve bu etkinliği düzenleyen komisyon üyelerimizi de kutluyorum” sözleriyle başlayan Ödül Töreninde katılımcı çocuklarımız ile velilerin heyecanı ve mutluluğu görülmeye değerdi.

Çocuklarımız için düzenlenmiş olan bu etkinliğin gerçekleştirilmesinde komisyonumuzdan desteğini ve katkılarını esirgemeyen Şubemiz Yönetim Kuruluna ve Şubemiz çalışanlarına sonsuz teşekkürlerimizi iletiriz.

Çocuklarımız için düzenlenmiş olan bu etkinliğin gerçekleştirilmesinde komisyonumuzdan desteğini ve katkılarını esirgemeyen Şubemiz Yönetim Kuruluna ve Şubemiz çalışanlarına sonsuz teşekkürlerimizi iletiriz.



Şiir Dalında Dereceye Girenler

- 1.Ebru Özen
 - 2.Yiğit Erinç Çakır
 - 3.Emre Özbiçerler
 4. Yasemin Nur Seven
 - 5.Nur Yılmaz
- Mansiyon Begüm ÇOTUK

Resim Dalında Dereceye Girenler

- 1.İlsu Güreşçi
 2. Kıvanç Çakır
 3. Hülya Dindar
 4. Yiğit Erinç Çakır
 - 5.İnanç Erişler
- Mansiyon: F.Genar AYTEKİN

Kısa Öykü Dalında Dereceye Girenler

1. Kıvanç Çakır
 2. Yiğit Erinç Çakır
 3. Mehtap Pelin Karabuz
 4. Hasan Cihat Bayram
 - 5.Cemre Başaran
- Mansiyon: İnanç Erişler



Ebru ÖZEN

ÇOCUK DEYİP GEÇME

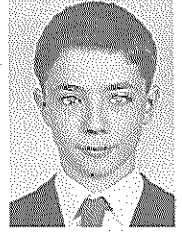
Küçücük bir bebektim,
Büyüdüm çocuk oldum.
Bilmiyordum vücut nedir?
Öğrendim en güzel bir makinedir.

Sürekli bağırıp azarlama beni,
Öğrenirim hırçınlığı,
Bana sevgiyle yaklaş,
Öğrenirim güzelliği, dostluğu.

Beni hor görüp küçümseme,
Sıkılır, utanırım.
Bendeki bu hazineyi,
Karanlığa gömerim.

Bana neyi aşılırsan,
Meyvesini veririm.
İşleyen bu makinenin,
Verimini alırsın.

OSMAN'IN HAYALI



Kıvanç ÇAKIR

Osman fakir bir aile çocuğuydu. Babasının sakat olmasına çok üzülüyor ve çalışmakta olan annesine yardımcı olmak için, her gün okul çıkışında, oto tamirhanesinde çırak olarak çalışıyordu. O çalışmaktan değil babasına yardımcı olamamaktan şikayetçiydi. Çalıştığı iş yerinde arabalara bakıyor, bozuk arabaların tamirden sonra tekrar yenisi gibi çalıştıklarını, hele gidişlerini görünce düşüncelere dalıyor ve içinden;
- "Ne yapsam da babamın tekrar yürüdüğünü görsem?" diye söylenip duruyordu.

Oysa doktorlar babasının artık yürüyemeyeceğini söylemişlerdi. Ama Osman kararlıydı, okuyacak, büyük adam olacak ve babasını yürütecek bir makina yapacaktı.

Bir keresinde ustasıyla gittikleri araba fabrikasında bir sürü makina görmüştü. Bazıları yeni yapılmakta olan arabaların iskeletlerini kendi kendilerine kaldırıp başka bir yere götürüyor, bazıları ise parçalara delik açıyordu. Koskoca parçaların üzerine baskı yapıp onları şekillendirenler bile vardı. Öyle ya dünyada çok çeşitli makineler yok muydu? Bu makineler insanlara her konuda kolaylık sağlıyordu. Onları gezdiriyor, tarlaları sürüyor, su olmayan yerlere suyun gitmesini bile sağlıyorlardı. Hele o koskocaman dağları yarıp yol yapmak için kullanılan dev gibi makinelere ne demeliydi? Birçok eşyanın yapımında, hatta makinelerin bile yapımında kullanılan çeşit çeşit makineler yok muydu? Osman insanların uzaya gittikleri araçları bile aklına getirdi ve dünyadaki bu gelişme ile babasını yürütebilecek bir makinanın yapılıp yapılamadığını düşündü. En azından babasını evden dışarıya çıkartacak, yürütemese bile onun gezmesini sağlayacak bir makina.

Bir gün Osman iş çıkışında yine aynı düşünceler içinde yolda giderken önünden geçtiği bir oyuncakçı dükkanının önünde durdu. Paraları olmadığı için onun fazla oyuncakçı olmamıştı. En büyük zevki alamadığı oyuncakları vitrinden seyretmek, onlarla oynuyormuş gibi hayal kurmaktı. Nasıl oyuncak alabilirdi ki? Evlerinde arkadaşlarının evlerinde olan çamaşır makinası, bulaşık makinası yoktu. Hatta televizyonlarını bile ustası vermişti. Renkli değildi ama olsun, hiç olmazsa babası evde onu izliyor ve yalnızlığını unutmaya çalışıyordu. Osman sonra bu düşünceler içinde hüznün ile oradan ayrılıp eve doğru yöneldi.

Yine bir gün iş dönüşünde eve giden Osman'ın gözü bir mağazanın vitrinine takıldı. Ama bu kez gördüğü oyuncak değildi. Osman sanki heykel gibi olmuştu, hiç hareket etmeden vitrinde duran tekerlekli sandalyeye bakıyordu, aniden bağırıp başladı;

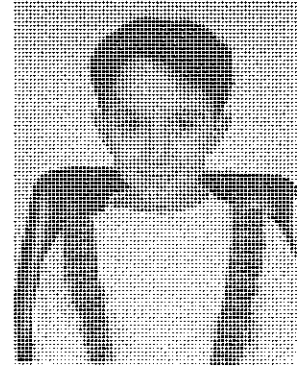
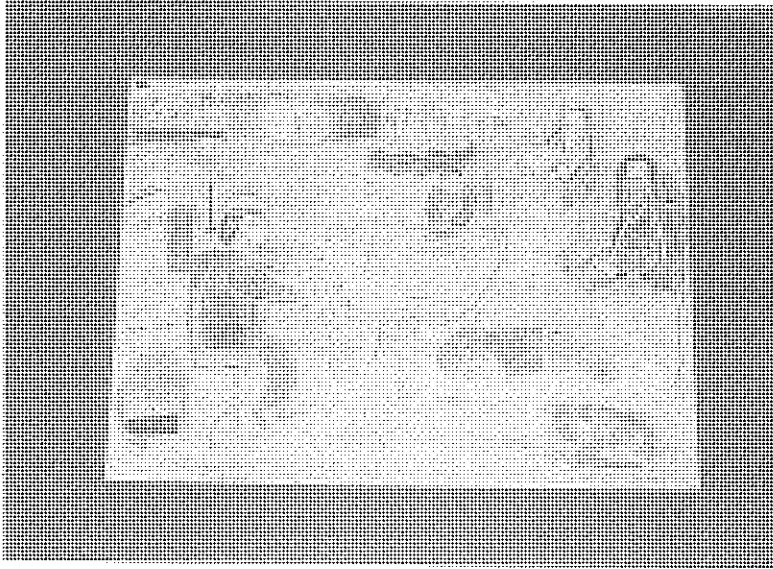
- İşte.. işte... buldum onu. Yaşasın ,demek ki yapmışlar, babam da artık evden dışarıya çıkabileceek."

Daha sonra insanların kendisine garip garip baktıklarını fark etti ve kendini biraz olsun toparlayıp, alçak sesle;

- "Şu insanların yapamayacağı şey yok demiştim, her çeşit makina yapıyorlar. Neden bunu akıl edemedim, işte tekerlekli bir makina ve yürüyemeyen insanların gezebilmelerine yardımcı oluyor ." diyerek söylenmeye devam etti.

Koşarak eve geldiğinde heyecanını ve mutluluğunu babasıyla paylaştı. Şimdi yapılacak tek şey vardı, o da kolunda bulunan düğmeler ile kumanda edilebilen tekerlekli sandalyeyi almak için gereken parayı biriktirmek. Bunu için para bulması ve daha fazla çalışması gerekiyordu, ama o yılmadı. Annesiyle beraber var gücüyle çalıştı, hatta biraz daha fazla para kazanabilmek için, iş çıkışında eve gelene kadar alışveriş eden insanların eşyalarını bile taşıdı. Sonunda babasının rahatlıkla kendi başına evde ve dışarıda dolaşabilmesini sağlayacak olan tekerlekli sandalyeyi aldı.

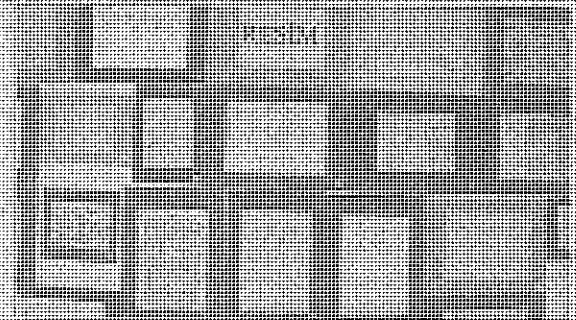
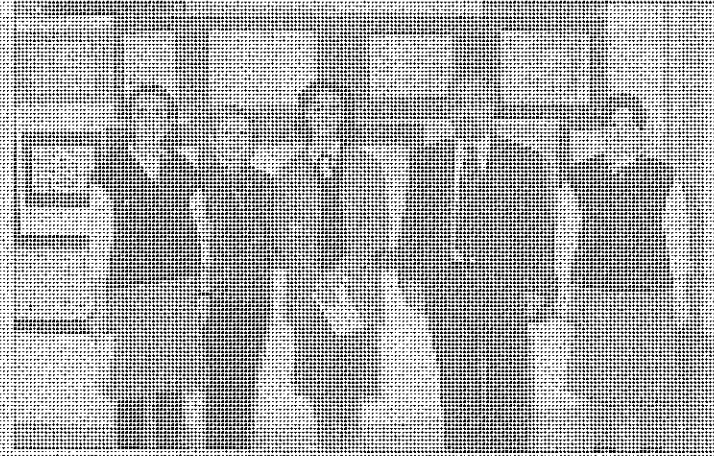
Artık Osman eskisinden daha mutlu ve gelecekte daha umutlu bir şekilde hem okuluna hem de işine devam ediyordu. Osman artık oyuncaklar ile oynamayı değil, büyüdüğünde insanların yararına olacak bir makina yapabilmeyi hayallerini kurmaya başlamıştı.



İLSU GÜREŞÇİ

Çocuk Gözüyle Makine

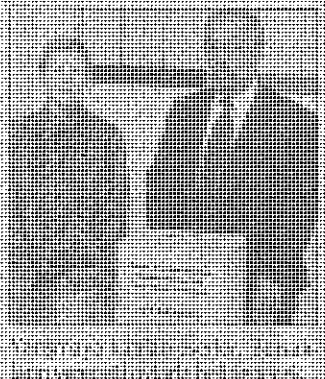
Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi tarafından düzenlenen yarışmaya katılan eserler Arel Alparslan Merkezi'nde sergileniyor.



İBRAHİM YILAN

23 Ocak'ta düzenlenen Bursa Çocuk Makine Yarışması'nda, Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi tarafından düzenlenen yarışmaya katılan eserler Arel Alparslan Merkezi'nde sergileniyor. Yarışmaya katılan çocukların eserleri, makine mühendisliği alanındaki yaratıcılıklarını ve teknik bilgilerini gösteriyor. Yarışmanın amacı, çocukların makine mühendisliğiyle ilgilerini artırmak ve bu alanda yeteneklerini geliştirmek. Yarışma, Bursa Şubesi tarafından düzenlenen bir dizi etkinlikten bir diğeri olarak düzenleniyor. Yarışmanın jüri üyeleri, makine mühendisleri ve uzmanlar tarafından oluşturulmuş. Yarışmanın sonuçları, yakında açıklanacak.

Yarışmada, çocukların eserleri, makine mühendisliği alanındaki yaratıcılıklarını ve teknik bilgilerini gösteriyor. Yarışmanın amacı, çocukların makine mühendisliğiyle ilgilerini artırmak ve bu alanda yeteneklerini geliştirmek. Yarışma, Bursa Şubesi tarafından düzenlenen bir dizi etkinlikten bir diğeri olarak düzenleniyor. Yarışmanın jüri üyeleri, makine mühendisleri ve uzmanlar tarafından oluşturulmuş. Yarışmanın sonuçları, yakında açıklanacak.



ALİ OSMAN SÖNMEZ FEN LİSESİ'NDE "MESLEK TANITIMI" GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Yatılı olarak öğrenim gören kız ve erkek öğrencilerden oluşan, yaklaşık 150 öğrenci yemek sonrası yemekhanede toplandı. Müdür yardımcısı Ahmet KÖSE'nin açış konuşmasından sonra Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER kendisini ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesinin Tanıtımını yaptı.

Makina Mühendisliğinin Fen Bilimlerine dayalı bir meslek olduğu, Makina Mühendisliğini meslek olarak seçmeyi düşünen öğrencilerin lise dönemlerinde kendilerini özellikle fen konumda yetiştirmeleri gerektiğini belirtti. Makina Mühendislerinin soluduğumuz havanın içtiğimiz suyun temizlenmesinde bir yerden bir yere aktarılmasında fikir ve düşünce emeği yaratabileceği gibi her konuda çalışabileceklerini anlattı. Makina Mühendisleri kamu kurumlarında, özel sektörde ücretli, kendi işlerini serbest olarak yaptıkları ve üniversitelerde öğretim görevlisi olarak çalıştıklarını ifade etti. İyi bir makina mühendisinin dünya literatürünü takip edebilmesi için lisan bilmesi gerektiğini, aynı zamanda teknolojinin gelişmesini yakından takip etmesi gerektiğini, bilgisayar, autocad/cad-cam

gibi mühendislik alanlarında kullanılan araç-gereçlerin kullanmasını öğrenmesi gerektiğini aynı zamanda iyi konuşması, iyi giyinmesi gerektiğini araştırma ve geliştirmeye önem vermesi gerektiğini, makina mühendislerinin çalışma sahalarının çok geniş olduğu tekstil, kimya, otomotiv, metalürji gibi alanlarda çalıştıklarını belirterek konuşmasını bitirdi.

SOSYAL SORUMLULUK YÖNETİM SİSTEMLERİ SEMİNERİ YAPILDI

Yönetim Sistemleri Uzmanı Yılmaz ALTAŞ'ın konuşmacı olarak sunduğu "SOSYAL SORUMLULUK YÖNETİM SİSTEMİ SA 8000" seminerine 26 üyemiz katıldı. Kuruluşların sosyal sorumluluk standardının gerekliliğini, standart ihtiyacının oluşturulması standart tetkikine yönelik vaka çalışmalarının nasıl yapılması gerektiği konularında faydalı bilgiler edinilmiştir.

SA (8000), in bir uzlaşma standardı olduğu, Çocuk emeği, Zorla çalışmanın asla olmaması, Sağlık ve güvenlik,

Sendikal haklar, Disiplin uygulamaları, Çalışma saatleri, Gelir ve tazminatlar ile Yönetim sistemi konularında duyarlı bir sistem oluşturmasının beklendiği, sosyal sorunların, dünya çapında çözümlere, ancak uluslararası üretim ve ticaret yapan kuruluşların sosyal sorumluluklarını stratejik kararları içinde değerlendirilmeleri ile ulaşılabileceği belirtilir.



E.R.P. (KURUMSAL KAYNAK PLANLAMASI) SÖYLEŞİSİ

EİM-MDK-Komisyon Başkan Yardımcısı Faruk Bayram

TMMOB MMO Bursa Şubesi Endüstri ve İşletme Mühendisleri Meslek Dalı Komisyonu tarafından organize edilen E.R.P. (Kurumsal Kaynak Planlaması) söyleşisi 08/05/2001 Salı günü saat 19.30 – 21.30 saatleri arasında MMO Bursa Şubesi eğitim salonunda 24 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

QAD firmasından Sn.Aydın Fidan ve Sn. Nurgül Özdağ'ın konuşmacı olarak katıldıkları söyleşinin açılış konuşmasını, Şube Başkanı Sayın Çmer ATALAY yaptı. Bursa EİM/MDK Başkanı Sayın Tuba Yalçın'ın konunun önemini belirten bir konuşma yapmasının ardından söyleşiyi gerçekleştiren konuşmacıların kısa özgeçmişlerini dinleyicilere aktardı.

Söyleşiye öncelikli olarak; ERP'nin teorik olarak anlatımı, ERP'nin uygulama aşamaları dinleyicilere aktarıldı. Konuşmacılar; ERP'nin firmalara sağladığı artı değerler, karışık üretim sistemlerinin (seri üretim, iş emri,parti üretim) desteklenmesi, sistem uygulamaları dışında-

ki maliyet değişikliklerine ve belirsizliklere el koyduğunu, entegrasyon, sistem testleri ve uygulama sürecini basitleştirdiğini ve kesintisiz hale getirdiğini belirttiler. Sisteme son derece düşük maliyetlerle yeni bir takım işlevler eklenebileceğini ya da donanım platformunu genişletilebileceğini vurguladılar. ERP 'nin gerçek ortamda uygulamaya alınır alınmaz; işletmeleri yönetmeye başladığını, kritik nitelikteki görevleri yerine getiren özelliklerle donatıldığını, esnek ve ölçeklenebilir bir sistem olduğunu belirttiler. Anlatım esnasında ve söyleşi sonunda dinleyicilerden gelen sorulara ve eleştirilere konuşmacılar tarafından yanıtlar verilmeye çalışıldı.

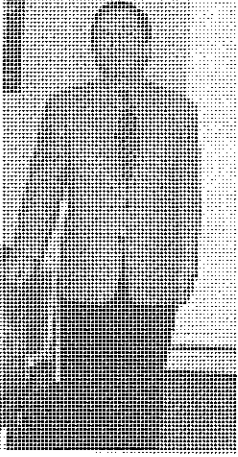
EİM/MDK komisyonu olarak; katılımcılar ve konuşmacılar açısından faydalı bir söyleşi gerçekleştiğine inanıyor, bundan sonraki etkinliklerimize üyelerimizi bekliyoruz.

ENDÜSTRİ ve İŞLETME MÜHENDİSLERİNE DUYURU

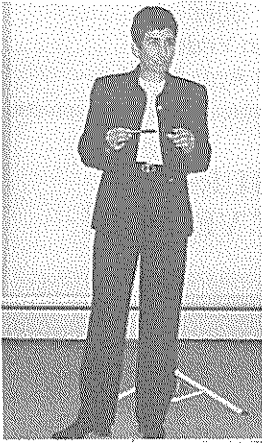
Sorun, istek ve önerilerinizi, EİM/MDK Komisyonu
Elektronik Posta Adresine göndermenizi bekliyoruz.

groups.yahoo.com/group/mmobursa_endustri_muhendisleri
veya mmobursa_endustri_muhendisleri-subscribe@yahoogroups.com

“CE” İŞARETİ BİLGİLENDİRME SEMİNERİ YAPILDI



11 Mayıs 2001'de Türk Loydu Vakfı Belgelendirme Bölüm Başkanı Ayfer A-DIGÜZEL tarafından “CE” İşareti Nedir?, Ülkemizde Uygulama Zorunluluğu Nereden Kaynaklanıyor?, “CE” İşareti Taşınması Zorunlu Olan Kaç Ürün Vardır?, Uygulama Süreci, Üreticiye Ne Yararı Vardır?, Hangi AB Ülkelerinde Geçerli Olacaktır?, Nasıl Alınır? ve Ürüne Nasıl Konulur? konularında 41 katılımcı üyemize çok yararlı bilgiler verildi.



“CE” işaretinin, AB yeni yaklaşım direktifleri kapsamında bir ürün veya ürün grubunun güvenlik, sağlık, çevre ve tüketicinin korunması açısından sahip olması gerekli asgari koşulların taşıdığını gösteren, AB pazarında (18)ülkede ürün ve hizmetin dolaşımında pasaport niteliği taşıyan “Conformite” Europe’enne” ifadesinin kısaltılmış şekli ve ilgili ürün üzerine etiket yada damgalanmak sureti ile iliştilen bir işaret olduğu, kalite işareti olmadığı, ancak güvenliği garanti eden zorunlu bir işaret olduğu, ürün ve hizmetlerin AB pazarlarında serbest dolaşımının sağlanması amacı ile AB Konsey kararı ile 7 Mayıs 1985 tarihinde Tüketicinin korunması koşullarının esas alınarak test ve belgelendirme ile ilgili esasları belirleyen “Global Yaklaşım”ı ,AB’deki teknik düzenlemeler klasik yaklaşım olarak kabul edildiği, ülkemizin ise Gümrük Birliği anlaşması ile 6 Mart 1995 tarihinde imzalanan ve 1 Ocak 1996 tarihinde yürürlüğe giren, AB’nin standardizasyon, ölçüm, kalibrasyon, kalite akreditasyon, test ve belgelendirme konularında AB teknik mevzuatının 2001 yılına kadar uyumlaştırılması şartı getirildiği, 2001 yılından itibaren, düşük voltaj, basıncılı kaplar, basınçlı kaplar, oyuncaklar, inşaat malzemeleri, elektromanyetik uyumluluk, Makina emniyeti, şahsi koruma teçhizatı, vücuda yerleştirilen aktif tıbbi cihazlar, gaz yakan aletler, sıcak su kazanları, asansörler, soğutma cihazları telekomünikasyon terminal ekipmanları, gezi yatları radyo ve telekomünikasyon terminal ekipmanları ve tıbbi cihazlar gibi 17 ürün ve hizmetin zorunlu uygulamada yer alan ürünler olduğu, otomatik olmayan tartı aletleri ve sivil amaçlı patlayıcı maddelerin



31.12.2002 tarihinde patlayıcı ortamda kullanılan ekipman ve koruyucu malzemelerin ve In vitro diagnostic tıbbi cihazları 07.12.2003 uygulamaya geçileceği “CE” işareti’ nin nihai ürün üzerine iliştilendiği ve üreticinin “CE” İşareti ile ilgili direktif ya da direktiflerin karşılandığı teyidi olup, teknik dosyanın ,ürünün piyasaya sürülmesini takiben 10 yıl süre ile saklanması zorunlu olduğu belirtildi ve verilen bilgiler ışığında anlaşılmayan konularda sorulan sorular ayrıntılı bir şekilde cevaplandırıldı.

...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...

TÜBİTAK BURSA ANALİZ LABORATUVARI AÇILIŞI

6 Nisan 2001 Cuma günü Bursa'daki TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi Tekstil Enstitüsü Araştırma Laboratuvarı'nın Uludağ Üniversitesi ile ortak kullanılması için yeniden düzenlenen laboratuvarının açılış konuşmasını TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Namık Kemal Pak yaptı.

Laboratuvarın üniversite-sanayi-kamu araştırma kurumlarının çok iyi değerlendirmesi gereğini belirtti. Uludağ Üniversitesi Rektörü Prof.Dr.Mustafa YURTKURAN açılış konuşmasında "araştırma ve eğitim projesi"nin hayata geçirilmesinin, bilimsel açıdan son derece önemli olduğunu, Üniversitelerin öncelikli görevleri arasında , bilgi üretmek ve bilimsel araştırmalara destek vermek olduğunu vurguladı. TÜBİTAK MAM Tekstil Enstitüsü Araştırma laboratuvarı Müdürlüğüne UÜ Kimya Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Şeref GÜÇER getirildi. Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER , TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Namık Kemal PAK ile görüşerek kendilerini kutladı.

STARWOOD FİRMASINDA

İş Makinaları Kursu'nda Gözlem Yapıldı

09 Nisan 2001 tarihinde, Inegöl'de kurulu bulunan Starwood firmasında devam eden ve 12 kişinin katıldığı kursta, katılımcılara TMMOB Makina Mühendisleri Odasının Tanıtımı ve Yönetmeliği hakkında bilgi verildi

Kurs saatlerinden kurs ciddiyetinden taviz verilemeyeceğinin belirtildiği bilgilendirmede Yönetmelikte belirtilen koşullara uyulması gerektiği vurgulandı. belirtildi. Kurs eğitmeni üyemiz Selçuk YILDIRIM'ın verdiği FORKLİFT MOTORU dersi dinlendi. Şube Sekreteri Muzaffer OVALIER ile Şube Müdürü C . Serdar SÖNMEZ'in katıldığı gözlemlerde kurs öğreticisi Selçuk YILDIRIM'a başarı dilediler.

*17 Nisan 2001 Cumartesi Saat : 10.00'da "Bursa Büyükşehir Belediyesi Kent ve Dünya Gönüllüleri Projesi" toplantısına Şube Başkan Vekili Yüksel Erdi katıldı.

*İŞYERİ TEMSİLCİLERİ TOPLANTISI YAPILDI

20 Nisan 2001 Cuma günü 20 İşyeri Temsilcisinin katıldığı toplantıda, Oda ve Şube'nin ekonomik durumu tartışıldı. Şube çalışmaları anlatıldı, İşyeri Temsilcilerimizden üye olmayan meslektaşlarımızın üyelik kayıtları sırasında istenen ödentileri konularında taksitle ödeme kolaylığı sağlanması önerilerinin yönetim kurulu tarafından değerlendirilmesi gereği üzerinde duruldu. Çevre komisyonundan Nilüfer Çayının temizlenmesi konusunda Çevre İl Müdürlüğünden bilgi alınması konusunda görev verilmesi istendi.

ŞUBEMİZE YENİ KAYIT OLAN ÜYELERİMİZE ARAMIZA HOŞGELDİNİZ DİYORUZ

M.Tezcan Sağlık
Metem Alpan
Süleyman Berkün
Recai Doğan
Serkan Şensoy
Cenk Özat
Göksel Öner
Mesut Dağlı
Okan Çanlı
Murat Bulut
Ercan Kuruçırak
Erkan Adalı
Levent Yamaç
Sinan Sefertaş

Gamze Karadeniz
Reşat İnce
Serdar Aşık
Durul Tekin
Cengiz Parlakoğlu
Sema Bircan
Necmi Erbil
Cem Koçak
Ali Yılmaz
Deniz Özden
Kürşat Yeşilyurt
Bülent Uçar
M.Emin Yıldız
Ahmet Aydoğdu

25 . YILINI DOLDURMUŞ ÜYEMİZE PLAKET VERİLDİ



27 Nisan 2001'de 35844 Sicil No' lu üyemiz Fevzi ALPER 'in Meslekte 25. Yıl Onur Belgesi ve 25. Hizmet Yılı Anısına verilecek olan plaketi, adres değişikliği nedeni ile ulaştırılamamıştı . üyemizin müracaatı sonucunda Onur Belgesi ve Hizmet Yılı Plaketi şubemizde verildi kendisini kutluyoruz.

İl Hıfzıssıhha Kurulu Kararı ile havaya emisyon yapan tesislere;

BACA GAZI ANALİZ UYARISI

Bursa Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü, havaya emisyon yapan bütün tesislerle, emisyon izni olmayan tesislerin emisyon izni alınmaya dek her ay periyodik olarak baca gazı analizi yaptırmaları gerektiği konusunda uyarıda bulundu.

İl Hıfzıssıhha Kurulu'nun konuya ilişkin kararını, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'na (BTSO) yazılı olarak bildiren Bursa Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü, yazıda, Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği'nin 34. Maddesine istinaden havaya emisyon yapan bütün tesislerle, emisyon izni olmayan tesislerin emisyon izni alınmaya dek her ay periyodik olarak baca gazı analizi yaptırmaları gerektiği vurgulandı. Söz konusu analiz raporlarının Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na, Büyükşehir Belediye Sınırları dışında bulunanların da Valilik makamına düzenli olarak sunmaları gerektiği bildirildi.

Yazıda, İl Hıfzıssıhha Kurulu kararına uymayanlar hakkında da 2872 sayılı Çevre Kanunu uyarınca cezai işlem uygulanacağına dikkat çekildi.

Bursa'da Orman Yangınlarının Önlenmesi Amacıyla Tebliğ Yayınlandı

Bursa Valiliği, 4 Mayıs 2001 tarih ve 24392 sayılı Resmi Gazete'da yayınladığı tebliğ ile; 15 Mayıs-31 Ekim 2001 tarihlerinde Ormanlık alanlar ve ağaçlandırma sahalarına vasıtalı veya vasıtasız giriş çıkış yapılmasını ayrıca Uludağ Milli Park Sınırları dahilinde her çeşit toplu piknik, yayla şenliği gibi etkinlikleri, ormanlarda izin verilen ve ocak yeri olarak belirlenen yerler dışında ateş yakmayı veya izin verilen yerlerde yakılan ateşi söndürmeden mahalli terk etmeyi yasakladı.

BAŞSAĞLIĞI

Şubemiz çalışanlarından
Nurcan ÇALIŞAN'ın
Babası

RAMİZ ÇALIŞAN

Vefat etmiştir.
Kendisine ve Yakınlarına
Başsağlığı dileriz

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şube Yönetim Kurulu

BAŞSAĞLIĞI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Bursa Bölge Temsilciliği
Eski Başkanı Kamer ÖZOĞUL'un babası

NUSRET

ÖZOĞUL'un

Vefatını Üzülerek Öğrenmiş Bulunuyoruz.
Ailesine ve Yakınlarına Başsağlığı Dileriz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu

Üyemiz

Fikret Şengüllü

Hatice Tanrıku
ile evlendi

Genç çifte mutluluk-
lar dileriz

Üyemiz

Nuri BİLİR'in

Aydın FIRAT

adını verdikleri

Oğulları dünyaya
geldi

Üyemiz

Yılmaz ADANA'nın

Deniz adını

Verdikleri kızı oldu

Minik bebeklere hoş
geldiniz diyor BİLİR
ve ADANA çiftlerine
sağlıklı ve mutlu bir
yaşam diliyoruz.

İŞ KAZALARI, ÇALIŞMA YAŞAMININ EN ÖNEMLİ SORUNU OLMAYA DEVAM EDİYOR!

SSK istatistiklerine göre ülkemizde 1999 yılı içerisinde 78.000 iş kazası meydana gelmiştir. Bu iş kazalarında 1.333 işçi yaşamını yitirmiş, 3.407 işçi sürekli iş göremez şekilde sakat kalmıştır. 1025 işçi ise meslek hastalığına yakalanmıştır. Bu iş kazaları sonucunda 1.9 milyon iş günü kaybı oluşmuştur. SSK istatistiklerinin yalnızca SSK'lı işçileri kapsadığı göz önüne alınırsa, SSK'ya kayıtlı olmayan veya bildirilmeyen iş kazaları sayısı ile bu rakamın gerçekte 3'e ya da 4'e katlanacağı çok açıktır. Bu olumsuz tablonun yarattığı maddi kayıplar ise yüzlerce trilyon liraya ulaşmaktadır.

Bu iş kazalarının % 70'e yakını 50'den az işçi çalıştıran işyerlerinde meydana gelmiştir. Bunun en önemli nedeni küçük iş yerlerinde işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından gerekli önlemlerin alınmaması ve yeterli şekilde denetlenmemesidir.

Her altı dakikada bir iş kazasının meydana geldiği, her altı saatte bir işçinin öldüğü ve her 2.5 saatte bir işçinin sürekli iş göremez şekilde sakat kaldığı ülkemizde "İş Güvenliği Mühendisliği" kavramı henüz uygulamaya geçirilmemiş durumdadır. İş güvenliği mühendisliği uygulamasında, iş yerlerinde işçi sağlığı ve iş güvenliğine yönelik tüm önlemlerin alınması ve eğitimlerin verilmesi yer almaktadır. Ülkemizde henüz uygulamada kabul görmemiş bu kavram, gelişmiş ülkelerde iş kazalarının en aza indirilmesinde büyük bir rol oynamaktadır. Odamız, öncelikle İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğündeki eksikliklerin giderilmesi yönünde çalışmaların sonuçlandırılmasını ve "İş Güvenliği Mühendisliği" yaşama geçirilmesini istemektedir. Ayrıca işletmelerde basınçlı kapların ve kaldırma-iletme makinalarının kontrollerinin bağımsız, tarafsız kamu kurumu niteliğindeki kuruluşların denetiminde uzman makina mühendislerince yapılmasının sağlanması için ivedilikle önlem alınmalı ve Odamız görüş ve önerileri dikkate alınarak konuyla ilgili gerekli yasal düzenlemeler yapılmalı, kontrollerin uzman olmayan teknik elemanlarca yapılması engellenmelidir.

İş güvenliğinin temel amacı, işyerlerinde ve çevresinde toplumun sağlığını tehdit eden/edecek olan tüm zarar-

lı etkilerin ortadan kaldırılması ve güvenli bir işyeri ortamının sağlanmasıdır. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusu çok yönlü bir çalışmayı gerektirmektedir. Bu çalışmalar sırasında tıp, fizik, kimya, mühendislik, matematik, iktisat, istatistik, sosyoloji, psikoloji, ergonomi gibi bilimlerden yararlanılır. İş güvenliği, çalışma alanlarındaki tüm işkollarında zorunlu olduğundan farklılıklar gösteren işkollarında kapsamlı bilgi birikimini gerektirir. Makina Mühendisleri Odası olarak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunun kendi uzmanlık alanımızla ilgili her dalında geliştirici ve iyileştirici çalışmalara katkı ve katılımında bulunmayı önemli görevlerimizden biri kabul etmekteyiz. Bu kapsamda Makina Mühendisliği uzmanlığı alanına giren ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nde yer alan basınçlı kaplar ve kaldırma-iletme makinalarının kontrolleri ile ilgili ayrıntılı bir rapor hazırlanarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı yetkililerine iletilmiştir.

Yukarıda da belirtildiği üzere işçi sağlığı ve iş güvenliğinde günün koşullarına uygun uygulamaların bir an önce yaşama geçirilmesi için gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği alanındaki sorunlar, siyasi iktidarın "ben yaptım oldu" anlayışıyla değil, tüm ilgili kesimlerin görüş ve önerileri alınarak aktif katılımlarının sağlanmasıyla çözülebilir.

Ülkemizde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda çözüme yönelik olarak görüş ve önerilerin üretilmesi amacıyla ilgili tüm kesimlerin katılımıyla 11-12 Mayıs 2001 tarihlerinde Adana'da ulusal katılımlı İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kongresi ve Sergisi düzenlenmektedir.

İlgilileri yukarıda özetlediğimiz görüşlerimizin ve Kongre Sonuç Bildirgesine yansıtacak görüşlerin yaşama geçirme konusunda duyarlı olmaya çağırıyoruz.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

YÖNETİM KURULU

PENCERE

Sürekli Borç, Faiz,Zam,Zam...

Bilmece bulmaca...

Dil üstünde kaydırmaca:

"Borç, borç, borç, borç..."

Zam, zam, zam, zam...

Faiz, faiz, faiz..

Nedir bunun adı?..

**

Yanıt:

Türk ekonomisi!...

Uzman mı istersin, uzman!... Bakan mı istersin,

Bakan!... Ekonomist mi istersin, ekonomist!... Peki, sonuç nedir?...

*Sürekli devalüasyon.. *Sürekli borçlanma.. *Sürekli zam!..

Şimdi "ekonomik çevreler" düğün bayram ediyorlar, dışarıdan 14 milyar dolar borç bulduk diye bir göbek atmadığımız kaldı; dış borç diyelim 120 milyar dolarsa, 134 milyar dolara tırmanacak..

Ohh...

Seviniyoruz:

-Piyasalar rahata kavuşacak, ekonomide belirsizlik bitecek, güven gelecek.

Piyasa soluk alabilir...

Halk soluksuz kalacak!..

**

Bir taşla kaç kuş?... Eloğlu şubat ve kasımında Türkiye'yi göğsünden vurdu, sonunda değerleri yarı yarıya düşürdü; fabrikaları, şirketleri daha ucuza alacak, istediği yasaları çıkartacak, alacaklarını güvenceye bağlayacak, borçlarımız yükseldiği için eloğlunun faiz gelirleri de yükselecek, bir de yavaşımızdan makas alacak; sonra suratında yivşik bir gülüşle demeç verecek:

-Aferin!... Türkiye doğrusunu yaptı, ama anlaştığımız programda

sorumluluk onun üstünedir, biz karışmayız.

Herifin bir eli yağda.

Öteki eli balda!..

Dünyada bizden daha aptal bulunur mu, diye gezegenimize bakıyorum..

Belki Afrika kuyruklarında bulunur...

**

Ülke allak bullak, halk dişiyile trampet, poposuyla zurna çalıyor, ulusal kuruluşlar yok pehasına satılıyor, zamdan, devalüasyon dan anamız açılıyor, ekonomik çöküntü dibe vurmuş, bu arada Pazar günü DSP kurultayı bir başka ülkede ya da gezegende yapıldı; olamaz böyle bir şey; bayraklar, şarkılar, alkışlar, alkışlar...

Hayır, bu partinin yuvarlak sayıyla 1000 delegesi Anadolu'dan gelerek o salonda toplanmadı...

Ay'dan mı geldiler...

Tek eleştiri yok...

Derli toplu bir kadın, Sema Pişkinsüt, genel başkanlığa adaylığını koydu.

Oğluna dayak attılar...

Kendisini konuşturmadılar.

Birisi bağırdı:

"Zillil!..."

Ancak bütün bunların bir önemi de yok; olaylar DSP'yi çöktürdü.

**

Ülkede bir şeyler olacak...

Olmalı!..

Çünkü tehlike büyük, ekonomik çöküntü ulusal savunmayı bile çökertebilir..

Ne olacak?...

Hele Kemal Derviş dış ekonomik ilişkileri bir bağlasın...

Piyasa bir rahatlasın...

Bir de soru: Cumhuriyet zam yapmadan daha ne kadar dayanacak?

İlhan SELÇUK - Cumhuriyet 1 Mayıs 2001

PARA

Bazı ülke ve para birimi adlarında çeviri hatası varsa bağışlanması dileğiyle para birimlerinin uluslararası kısaltmalarını parantez içine alarak dünya üzerindeki bazı ülkelerin parasının kaç Amerikan Doları ettiğinin listesidir.

Maldiv rufiyası (MVR) 0.08496, Nikaragua orosu (NIO) 0.07628, Gambiya dalası (GMD) 0.06601, Dominik Cumhuriyeti pezosu (DOP) 0.06289, Mauritius rupisi (MUR) 0.03546, Rus rublesi (RUB) 0.03464, Tayvan Doları (TWD) 0.03049, Çek Kronu (CSK) 0.0258, Thai bahtı (THB) 0.02208, Jamaika Doları (JMD) 0.02198, Hint rupisi (INR) 0.02149, Bhutan ngultrumu (BTN) 0.02143, Slovak koronası (SKK) 0.02054, Filipin pezosu (PHP) 0.02, Bangladeş takası (BDT) 0.01857, Zimbabwwe doları (ZWD) 0.01817, Suriye lirası (SYP) 0.02216, Pakistan rupisi (PKR) 0.01639, Nepal rupisi (NPR) 0.01343.

Kenya Şilini (KES) 0.01292, Cezayir Dinarı (DZD) 0.0137, Malawi kvaçası (MWK) 0.01282, Sri Lanka rupisi (LKR) 0.01148, İzlanda kronası (ISK) 0.01078, Cape Verde eskudosu (CVE) 0.008167, Nijerya nairası (NGN) 0.008065, Arnavutluk leki (ALL) 0.006959, Kazakistan tengesi (KZT) 0.006865, Vanuatu vatusu (VUV) 0.00665, Djibouti francı (DJF) 0.005714, Guyan doları (GYD) 0.00554, Andora pesetası (ADP) 0.005393, İspanyol pesetası (ESP) 0.005375, Portekiz eskudosu (PTE) 0.004461, Slovenya toları (SIT) 0.00414, Sudan dinarı (SDD) 0.003906, Moritanya ouguiyası (MRO) 0.003972, Macar forintı (HUF) 0.003352, Kosta Rika kolonu (CRC) 0.00395, Yunan Drahmisi (GRD) 0.002625, Komoros Francı (KMF) 0.001815, Şili Pezosu (CLP) 0.00168, Venezüella Bolivarı (VEB) 0.001413, Burundi Francı (BIF) 0.001317, Sao Tome/Principe dobrası (STD) 0.001219, Tanzanya şilini (TZS) 0.001142, Surinam guldeni (SRG) 0.001019, Moğol tugriki (MNT)

0.0009141000, Kuzey Korewonu (KRW) 0.0007424, Lübnan paundu (LBP) 0.0006605, İran riyali (IRR) 0.0005714, Uganda şilini (UGS) 0.0005848, Gine francı (GNF) 0.0005291, Sierra Leone leonesi (SLL) 0.0005266, Irak dinarı (IQD) 0.0005076, Kolombiya Pezosu (COP) 0.0004318, Somali şilini (SOS) 0.0003817, Zambiya kvaçası (ZMK) 0.0003597, Paraguay quaranisi (PYG) 0.0002636, Kamboçya rieli (KHR) 0.0002608, Afganistan afganisi (AFA) 0.0002105, Gana cedisı (GHC) 0.0001426, Lao kipi (LAK) 0.0001316, Endonezya rupiahtı (IDR) 0.00009355, Vietnam dongu (VND) 0.00006876, Mozambik metikali (MZM) 0.00005525, Ekvator sucresi (ECS) 0.00004016, Romen levası (ROL) 0.00003611, Türk lirası (TRL) 0.000000834, Türk lirası dünyanın en değersiz parasıdır, Türk lirası, dünyanın en değersiz ikinci parası, Romanya'nın levasından 43 kez daha değersizdir.

Vaziyet/Deniz Som Cumhuriyet 18 Nisan

SÜREKLİ KRİZ VE İSTIKRAR POLİTİKALARININ KISKACINDAKİ TÜRKİYE (1923-2001)

Genel Durum Değerlendirmesi;

Türkiye Savaşın çıkmış bir ülke olmasına karşın, izlenen planlı/ devletçi ekonomik anlayışla; başta 1929 Krizi olmak üzere, II. Dünya Savaşı dönemini de aşmayı başarmış ve Duyunu Umumiye'den gelen Osmanlı Borçlarını da aynı dönemde ödemiştir.

Türkiye, 1950'lerden itibaren "Dünya Ekonomisi ile Bütünleşme" adı altında uluslararası finans kuruluşlarının güdümüne girmiştir. İlk mali krizini 1957 yılında yaşamış, ardından gelen Askeri İhtilal ile yeni bir yapısal dönüşüm gerçekleştirilmiş ve İhtal İkameci Modele geçilmiştir. Ancak bu model de başarılı olamamış ve ardarda gelen 1971 ve 1980 Askeri Darbeleri ile Türkiye ekonomisi tamamen IMF ve Dünya Bankası denetiminde yeni liberal politikalara yönelmiştir. 1980'lere kadar IMF ve Dünya Bankası ile olan ilişkiler gizlilik çerçevesinde sürdürülürken, 1980'lerden buyana bu kuruluşların ekonomiyi doğrudan yönlendirdikleri bir süreç yaşanmaktadır. 1950'den 2001'e uzanan ellibir yıllık dönemde dış borcumuz 125 milyar dolara ve iç borcumuzda 65 milyar dolara yükselmiş, en zengin ile en yoksul aileler arasındaki gelir farkı 1843 kata ulaşmıştır. Sosyal içerikli kamu yatırımlarından tamamen vazgeçilmiş, milyarlarca dolarlık silah siparişleri verilmiştir. Aynı dönem içerisinde verimsiz çalışan- öz itibarıyla kamu kaynaklarından beslenen denetimsiz bir özel sektör yaratılmıştır. Gerek dış borçlanmalarla gelen gerekse iç borçlanmalarla sağlanan tüm birikimler, bir azınlık grubu tarafından yağmalanmıştır. Özellikle 1980'den sonra üretim ekonomisi yerine, rant ekonomisi öne çıkarılmış ve özelleştirme adı altında üretim sektöründeki KİT'ler bir bir tasfiyeye başlanmıştır.

IMF ve Dünya Bankası 1980 sonrasında Türkiye'yi gelişmiş ülkeler blokunun ve uluslararası sermayenin hegemonik çıkarları doğrultusunda şekillendirmeye başlamıştır. Bu dönemde "özel sektör öncülüğünde piyasa ekonomisi" ve sermaye hareketleri serbestisi sayesinde tüm ekonomik sorunlar daha da derinleşmiş, denetimsiz başboş piyasa güçleri ne döviz kurunda ne de faiz oranlarında istikrarlı dengeli sağlayamamıştır. İstikrarlı büyüme, yatırım, istihdam ve gelirin adaletli bölüşümü konularında, tümüyle Türkiye'yi alt-üst eden bir süreç yaşanmıştır.

Bu süreçte devlet özellikle 1990'dan sonraki yıllarda ulusal ekonominin yönlendirilmesi işlevini tamamen yitirmiştir. Ekonominin birikim öncelikleri, kısa vadeli dış sermaye girişlerinin özendirilmesine dayandırılarak, ülke geleceğinin kısa süreli ve yapay büyüme kazanımlarının üzerine kurulması tercihi yapılmıştır. Bu tercih, ulusal ekonomiyi tamamen konjonktürel ve dışsal olgulara bağımlı hale getirmiş ve ekonomi mini büyüme- kriz- istikrar sarmalına girmiştir. Kamu kesimi tasarruf ve yatırım yapamaz duruma gelmiş; özel sektörün birikim tercihleri, reel üretici sektörlerden uzaklaşarak spekülasyon alanlarına yönelmiştir. Kaynak tahsisine rantiyeler egemen olmaya başlamış; işgücü piyasalarında marjinalleşme ve kuralsızlaştırma artmış ve gelir dağılımındaki bozulma, ücretli çalışanların %90'ını yoksulluk ve açlık sınırının altında yaşamaya mahkum etmiştir. Bu süreçte kamu mallarının, gelir yaratılması amacıyla kelepik bedellerle, belirli kesimlere "özelleştirme" adı altında peşkeş çekilmesi de politik bir tarz

olarak benimsenmiştir. Ulusal ekonominin öz kaynakları, küresel sermayenin spekülasyon kazanç alanlarına çekilmeye çalışılmıştır. Bu çabalar "yapısal reform ve enflasyonu düşürme politikası" söylemi altında, ulusal ve uluslararası sermayeye doğrudan bir rant aktarma ve örgütlü yolsuzluklar süreci olarak sürdürülmüştür.

Bu stratejik tercih sonucunda Türkiye bütçesi, sosyal devlet ilkelerinin gereklerini yerine getirme anlayışından tümüyle uzaklaştırılarak, kendi işlevini tamamıyla bir iç borç faizi idaresine indirmiştir. Türkiye'deki mali sistem, sadece belirli bir süre içerisinde yeterli gelirin toplanıp toplanamayacağı aritmetik hesabına dayanan bir politikanın sarmalına girmiştir. Kamu yönetiminde açıklığın yerini gizlilik ve yolsuzluk almıştır. KİT'lerde yolsuzlukların yapıldığı ve özel bankaların içinin örgütlü suç gruplarınca boşaltıldığı bir süreç yaşanmıştır. Banka içlerini hortumlayan ve KİT yolsuzluklarını yapanların, devletin en üst ve stratejik mevkiilerinde yer alan kişilerin yakınları olduğu gündemdedir. Yine dönemin en önemli özelliklerinden birisi de, basının kamu kaynaklarıyla beslenerek birkaç imtiyazlı ailenin güdümünde olmasının olağan hale getirilmesidir. Böylece haber alma özgürlüğü ile birlikte, ülkenin emek ve demokrasi güçlerinin görüş ve önerilerini kamuoyuna aktarma ve kamuoyu yaratma olanakları da kısıtlanmıştır. Yargı bağımsızlığı ortadan kaldırılmış ve hukukun üstünlüğü yerine, her kademedeki mafyalaşmanın yaşandığı bir çürümüşlükte karşı karşıya kalınmıştır. Her kriz döneminde demokratik haklar biraz daha kısılmış, emek örgütlenmesi dağıtılmış ve demokratik kuruluşlar üzerindeki baskılar artırılmıştır. Düşünce üzerindeki baskı, dünyanın hiç bir ülkesinde olmadığı ölçüde yoğunlaşmıştır. Ülkemiz insan hakları ihalleri, yargısız infazlar, faili meçhuller ve kayıplar diyarına dönüştürülmüştür. Gelir dağılımında en bozuk ülkeler arasına sokulmuş ve ülke içinde yoksullaşma artmıştır. Özelleştirme ile KİT'lerin tasfiye edilmesinin ardından, tarımda liberalleştirme adı altında tarım kesimi uluslararası tekelere açılmaktadır. Tarım kesiminin GSMH'dan aldığı pay gittikçe düşmekte ve özellikle küçük tarım üreticileri yoksulluk sınırının altında yaşamaktadır. Hayvancılık neredeyse tümüden tasfiye edilmiş durumdadır. Her kriz döneminin faturası ücretlilere, kent yoksullarına ve köylülere çıkartılmıştır. Vergi politikaları emekçiler aleyhine şekillendirilmektedir. Sosyal güvenlik, sağlık, eğitim başta olmak üzere; tüm temel haklar sadece parası olanların yeterince yararlandığı bir anlayışa terk edilmiştir. Sosyal devletin tasfiyesi çerçevesinde, tarım ve emek kesiminin teşvik, destekleme ve emeklilik fonu gibi talepleri bir kenara bırakılmıştır. Planlama fikri tümüden göz ardı edilmiş ve gerçek anlamda "vahşi kapitalizm" in uygulandığı bir süreç yaşanmaktadır. Türkiye'de liberalleşmeye dayanan makro-ekonomik politikaların, dengesiz kalkınmanın önlenmesi için yaşama geçirilememiş bölgesel planların ve kentleşmeye dayalı İmar Mevzuatı'nın son yirmi yıldaki yanlışları, yaşadığımız deprem süreciyle de büsbütün açığa çıkmıştır. Buna rağmen hem yapı üretim süreci kamusal denetimin dışına atılmış hem de halktan toplanan vergilerle oluşturulan kaynakların, deprem bölgesinde toplum yararına kullanılmadığı gerçeği yaşanmıştır. Teknoloji geliştirme, araştırma/geliştirme (AR-GE) faaliyetleri yerine, teknoloji ve mal transferi gerçekleştirilmiştir. Üniversitelerde bağımsız araştırma yapabilmeyen ortamı kalmamıştır. Küçük ve orta ölçekli işletmeler

batma noktasına gelmiş, esnaf kepenk kapatmaktadır. TBMM, adeta ulusal ekonomiyi ve kamusal alanın tasfiye sürecinin bir aracı haline dönüştürülmüştür.

Yirmi yıldan beri yapılanlar ülkemizin yeni dünya düzenine ve küreselleşmeye siyasi ve ekonomik entegrasyonunu sağlamak adınadır. Küreselleşme karşımıza iki temel unsuruyla çıkmaktadır: 1) ulusal mal, hizmet ve finans piyasalarının serbestleştirilmesi, 2) uluslararası sermaye akımlarının önündeki tüm yasal ve yönetsel düzenlemelerin kaldırılarak, ulusal üretim ve emek piyasalarının kuralsızlaştırılması.

Bugüne kadar IMF ve Dünya Bankası güdümünde politikaları savunan hükümetler, ülkemizde geline nokta; kapitalizmde uluslararası sermaye örgütlerinin bile, artık açıktan savunmadıkları bir süreci yaşatmaktadır.

Ama artık deniz bitmiş ve gemi karaya oturmuştur. Yönetenler yönetim aczi içindedirler, ancak bu anlayışın alternatifi olan memur, işçi, köylü ve kent yoksullarına dayanan, kamusal bir yönetim anlayışını savunanlar ise örgütsüz, dağınık bir duruma düşürülmüş ve onlara hak arama meydanları bile yasaklanmıştır.

Sermaye için iki stratejik hedef artık çok yakındır. Sosyal devletin denetim gücü yokedilme, emek örgütlerinin kazanımları sıfırlanma noktasındadır.

Sektörlerde uygulanan ; 1-Eğitim; 2 –Sanayileşme; 3- Bilim ve Teknoloji; 4-Özelleştirme; 5-Enerji 6-Kentleşme ve Yerel Yönetimler, 7-Ulaşım; 8-Doğal Kaynaklar; 9-Çevre, politikaları sonucu

Ne Yapmalı?

- Öncelikle politik bir yapısal dönüşüm gerçekleştirilmelidir. Mevcut siyasal anlayışlarla devam edilmesi, çözüm arayışlarını baştan sonuçsuz bırakacaktır.
- Bağımsız, demokratik ve sosyal hukuk devletinin gerçekleştirilmesi için, kendi halkını potansiyel suçlu sayan 1982 Anayasası yürürlükten kaldırılmalı, demokratik katılımı yeni bir Anayasa hazırlanmalıdır. Buna bağlı olarak yasalardaki anti-demokratik hükümler ayıklanmalı, demokratikleşmeye katkı sağlayacak yeni yasalar çıkarılmalı, uygulamalar da bu anlayışa koşut hale getirilmelidir. Demokrasinin maddi koşullarının yaratılabilmesi için kitlelerin ve örgütlerinin eşit yararlanabileceği ortamların yaratılması sağlanmalıdır. Öncelikle Siyasi Partiler Yasası ve Seçim Yasası bu doğrultuda değiştirilmelidir.
- Bilim ve teknoloji politikası temelinde insan ve doğal kaynaklarımızı üretime yönlendirecek, bir ulusal kalkınma stratejisi benimsenmelidir.
- Eşitlikçi, özgürlükçü ve eşit paylaşımcı bir yönetim anlayışı benimsenmeli ve bunu güvence altına alan yeni bir anayasa yapılmalıdır.
- Planlı ekonomiye dönülmeli ve sosyal anlayışlar çerçevesinde kamu yönetimi yeniden şekillendirilmeli; örgütlenmenin önündeki engeller kaldırılmalı ve hukukun üstünlüğü yeniden sağlanmalıdır.
- Rant ekonomisinin yerine, planlı üretim ve istihdama, dengeli büyümeye dayalı bir ekonomik anlayış benimsenmelidir.
- Her alanda tam bağımsızlık esas alınmalı ve uluslararası tahkim reddedilmelidir.

- Ülke kaynaklarının yağmalanması önlenmelidir.
- Teknoloji geliştirmeye ağırlık verilmeli ve teknolojinin geniş kesimlerin refahına kullanılması sağlanmalıdır.
- Yıllardır uygulattıkları politikalarla, ülkemizi hem göbekten kendilerine bağımlı hale getiren hem de yoksullaştıran IMF ve Dünya Bankası başta olmak üzere, tüm uluslararası para kuruluşlarıyla ilişkiler kesilmelidir.
- Her attırdıkları adımdan sonra ülke kaynaklarının bir kısmını daha kendi ülkelerine aktaranlar, asıl bizlere borçludurlar. Bu yüzden dış borçlar ödenmemelidir.
- Ortak toplumsal birikimlerimizin belli bir kesime kaynak aktarımı olan iç borçlar sıfırlanmalıdır.
- Eşitlikçi ve özgürlükçü bir paylaşım dayalı yönetim anlayışı, yaşama geçirilmelidir.
- Bankacılık sektörü rantı esas alan değil ortak birikimleri yeniden ortak üretime aktaracak bir modele dönüştürülmelidir.
- Her türlü üretim dışı rant engellenmeli ve başta İMKB olmak üzere tüm uluslararası mali piyasalara kaynak aktarmaya neden olan yapılar dağıtılmalıdır.
- Kısa vadede ücretlilerin konumunu iyileştirmek için ücretler en azından yüzde yüz artırılmalıdır.
- Basında tekelleşme engellenmeli ve başta basın emekçilerinin özgürlüğü olmak üzere basın özgürlüğü sağlanmalıdır.
- Kent yaşamı öznesi insan ve yaşanabilir çevreci olan bir anlayışla yeniden şekillendirilmeli ve yeni bir yerel yönetim anlayışı yaşama geçirilmelidir.
- Kırsal kesimin durumunu düzeltmek için ilgili banka yeniden yapılandırılmalıdır. Köylülerin borçları silinmelidir. Kırsal kesim ile kentler arasındaki farklılığın ortadan kaldırılmasına yönelik bir program ivedilikle yaşama geçirilmelidir.
- Küçük ve orta ölçekli işletmeler, faiz yükünden kurtarılmalıdır.
- Yargı üzerindeki baskı kaldırılmalı ve yargı bağımsızlığı sağlanmalıdır.
- Bütçeler sosyal devlet anlayışı temel alınarak hazırlanmalı; silahlama ve militarizm hedefli değil, halkın toplumsal gönençini esas alan bütçeler oluşturulmalıdır.
- Eğitim, sağlık, sosyal güvenlik başta olmak üzere tüm temel mal ve hizmetlerden herkesin eşit ve gereksinimi kadar yararlanabileceği bir yapı oluşturulmalıdır.
- Üniversitelerde bilimsel ve yönetsel özerklik sağlanmalı, eğitim, parasız olmalıdır.
- Örgütlenmenin önündeki tüm engeller kaldırılmalı, hukuğun üstünlüğü yeniden sağlanmalı, her alanda grevli ve toplu sözleşmeli sendikal haklar verilmelidir.
- Kamu kurum ve kuruluşları kamusal hizmeti ülke çıkarları doğrultusunda en etkili şekilde verme anlayışıyla, üretimde rol alan bütün tarafların söz ve karar sahibi olduğu bir yapılanmaya dönüştürülmelidir.
- Bir hesap verme ve hesap sorma ortamı oluşturulmalı ve kamu yararı anlayışı ön plana koyularak, hiç kimsenin yaptığının yanına kalmadığı bir ortam yaratılmalıdır.
- Her kademedeki mafyalaşma ve çeteleşme önlenmeli ve tasfiye edilmelidir.
- Ülke ekonomisini çökertenler, halkı yoksullaştıranlar, işkenciler ve çetelerden hesap sorulmalıdır.

ÜYELERİMİZDEN BİR YAŞAM ÖYKÜSÜ

Söyleşi: MMO Denetleme Kurulu Üyesi Remzi ERİŞLER

-Aileniz, çocukluğunuz ve eğitiminizle ilgili bilgi verebilir misiniz?

17 Mart 1917 tarihinde Konya'da doğdum. Babam Mehmet Nuri Yalvaç'ta Rüştiye Mektebinde Riyaziye ve Arapça öğretmeni olarak görev yaparken Yunanlıların saldırısı sonucu Konya'ya göçmüşüz. Orada büro açan babam daha sonra tapu memurluğu görevine başlamış. Annem ev kadını. İki erkek üçü kız beş kardeşlik. İlk mektepte üçüncü sınıfa kadar eski yazıyla eğitim gördük.

-İlk mekteple ilgili bilgiler verebilir misiniz? O zamanki eğitim öğretim anlayışını biraz tanıtabilir misiniz?

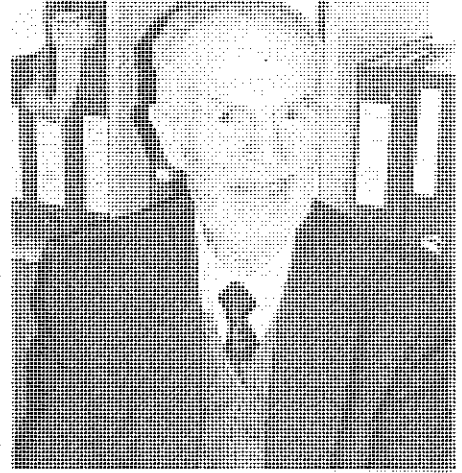
Konya'da Köprübaşı mektebinde okula başladım. Arapça okuma, yazmayı öğrendim. Daha sonra İsmet Paşa Mektebinde okula devam ederken. 4. Sınıfın sonunda tarih dersinden ikmale kaldım. İmtihana gittiğimde hiç tanımadığım bir muallime vardı.

Bana "Mısırlılar neye taparlar?" diye sordu? Cevap veremedim. Sonradan adını öğrendiğim İfakat hanım bu kez. "Öküzle taparlar öküzle" diye bağırды ve çık dedi.

Tarihten kalmıştım ama ben İfakat hanımın bana öküz dediğini beni aşağıladığını sanmıştım o zaman. Bu olay beni çok etkiledi ve eve gittiğimde Babama artık okumayacağımı söyledim. Babam kararlılığım karşısında "Peki ne yapacaksın?" diye sordu. Okulu bırakmıştım.

-Okuldan sonraki yaşamınız hakkında bilgi verir misiniz?

İstanbul caddesinde atölyesi olan o zaman makine tamir işleri yapan tamirci Osman Usta'nın yanına girdim. Altı ay sonra işi bıraktım. Oradaki konuşma üsluplarını beğenmedim. Daha sonra terzi Hacı Latif Ustanın yanına girdim. 6 ay orada çalıştıktan sonra ağabeyim Ahmet Hamdi'nin Dülger dükkanına geçtim. Üç yıl burada çalıştım. Bir gün yanımızdaki dükkanın kalfası bir fabrikanın sınavına girmişti. Marangozhane de çalışacakmış ancak ilkokul diploması olmadığı için sınavda başarılı olduğu halde alınmamış. Çok üzülmüştü, biz de şaşırıyorduk. İşte o zaman okumanın gerekliliğini anladım. On beş yaşındaydım. Eve gittim ve babama "ben artık çalışmayacağım okumak istiyorum" dedim. Babam "peki o zaman" dedi. Çantamı, defterlerimi, akşamdan hazır-



Makina Mühendisi
BEKİR SITKI ÖRSLER
Oda Sicil No:19577

ladım, önlüğümü giydim ve okula gittim. Ben kaldığım yerden okuyacağım sanıyordum. İsmet Paşa İlk Mektebinin müdürü Deli Rüstem Lakaplı bir Müdüdü. Aylardan Şubattı. Bu zamanda okula devam etsem ilk dönem gelmediğim için devamsızlıktan kalacağımı; bir dahaki seneye kalsam ilk mektep yaşımdan dolayı okula alınmayacağımı söyleyip "senin okuma çağın geçmiş" dedi. Ben eve döndüm ama çok üzgündüm. Babam "ne oldu? diye sordu, olanı anlattım.

Babam "Gel başka okula gidelim" dedi. Elimden tuttu evden çıktık. Bir Çukur mektep vardı o zaman. Daha önce kızlar için yapıldığından büyük bir çukur kazmışlar kızları görmesinler diye ve oraya yapmışlar Osmanlı döneminde. Oraya uğradık ama kabul etmediler. Konya'nın bir ucunda Hakimiyet-i Milliye Mektebi vardı. Oraya gittik. Okulun Müdürü Süleyman Bey Babamı görünce ayağa kalktı. Saygıyla karşıladı. Meğer Yalvaç'ta babamın öğrencisiymiş eskiden. Babam durumu anlattı. "İnanıyorum ki bu çocuk okuyacak" dedi. Müdür "Hocam sen elli tane okuyacak adam getir ben ellisini de bu okula alırım" dedi.



-Okula başladınız mı?

Yağmurlu bir gündü Müdür bana "Git, Deli Rüstem"e senin dosyanı versin hemen bana getir" dedi.

Yağmurun altında koşu koşu bir uçtan bir uca Konya'yı geçtim. Sınırlıklam olmuşum. Okul Müdürü Deli Rüstem beni başından savarak dosyayı vermedi. Tekrar Hakimiyet-i Milliye okuluna koşarak geldim ve Müdüre dosyayı vermiyorum dedim. Müdür "Kafamı kızdırmasın dosyayı versin de" dedi ve bana ne diyeceğimi tekrarlattı. Yeniden İsmet Paşa Mektebine gidip Deli Rüstemin karşısına çıktım ve Süleyman Bey "Kafamı kızdırmasın dosyayı versin" dedi dedim. Dosyayı çıkardılar ve geri döndüm.

Süleyman bey bir öğretmeni görevlendirmiş, benim işlemlerimi yapıp o halimle dördüncü sınıfta bir sıraya oturtular. Bir hafta bocaladım, öğretmenin ağzından çıkan her şeyi yazıyordum. Eve geldiğimde sabaha kadar hiç uyumadan bir hafta ders çalıştım. Babamdan da yardımcı olmasını istiyordum. Gaz lambasında günlerce çalıştım.

Bir gün bir matematik problemi vardı. Kimse yapamıyordu. Ben çözeceğimi biliyordum ama parmak kaldırmaya korkuyordum. Bir ara parmağımı kaldırır gibi yaptım. Öğretmen hemen görmüştü ve "kalk" dedi.

Tahtaya kalktım ve problemi çözdüm. Öğretmen: Sen ha! Sen ha! Sen ha! Diyerek sınıfta dolaşıyordu.

Sonra imtihanları verdim. Sınıfı geçtim. İlkokulu bitirirken o zaman Bakalorya imtihanı vardı. Matematik ve Fen İmtihanlarını her okul için ayrı ayrı günlerde yaparlardı. Bu imtihanları Vali, Maarif Müdürü ve Başmüfettiş izler başarılı olan çocukları lise ve yurtdışı eğitimine ayırırlardı.

Beni de ayırdılar. Başmüfettiş beni kutladı ve sonra okula neden ara verdiğimi sordu. Ben başımdan geçeni anlattım. Tarih hocasının adını sordu. Ben adını bilmiyordum tarif ettim. O da İfakat hanım dedi ve adını not aldı.

-Daha sonra hangi okula gittiniz?

Ben çalıştığım işlerden de zevk almıştım, sanat okulunda okumayı kafama takmıştım. Uygulamalı eğitim öğretimi istiyordum. Bana Maarif Müdürüne gitmem gerektiğini söylediler. Liseye gönderileceklerdi.

Ama gitmedim. Bir gün iki öğretmenle evin önünde karşılaştık. Bana babamı sordular. Ben de köye gittiğini ve bir ay gelmeyeceğini söyledim. Ayrıca "ben sanat okuluna gideceğim" diye onlara bir kez daha tekrarladım.

-Sanat okuluna mı gittiniz?

O zamanlar Türkiye'de 7 sanat okulu vardı. Sanat okulları beş yıllıkti. Sanat okulunu da tesviyeci olarak başarıyla bitirdim. O zaman devletin belirli illerde fabrikaları vardı. Eskişehir'de, Sivas'ta, Kırıkkale'deki fabrikalara okul müdürlüğüne başarılı olmam nedeniyle yazıyla fabrikalara önerildim. O zaman Fransız uzmanlar vardı. İşyerinde tesviye sınavı yaptılar. Yıldız geçme yapmıştım. Herkese 2 lira yevmiye veriyorlardı bana imtihanadaki başarımdan dolayı 25 kuruşta fazla verdiler. 27.07.1937 tarihinde işe başladım. Etin kilosu 25 kuruş yumurta 15 paraydı. 40 para 100 santimdi.

-Fabrikadaki üretimle ilgili bilgi verir misiniz?

-Sizin göreviniz ve çalışmalarınız hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Uçaklar dışarıdan Fransa'dan geliyordu. Eskişehir'de monte ediliyordu. BREGE marka motorları revizyondan geçiriyorduk. Motor konusunda da orada eğitim aldım. Motor döküm, karter, silindir, manyeto vb. her bölümde çalıştım ve eğitim aldım. HİSPANO ve RENAULT marka motorlarda vardı. Bir de keşif bölümü vardı. Motorun her parçası tek tek kontrol ediliyordu. Orada çok yetişmiş, bilgi ve deneyimli bir Fransız görev yapıyordu. Orada da görev yaptım. Gündüz çalışıyordum, gece nöbete gidiyordum. Kendi kendime deneyler yapıyordum. Harp Okulunun makinist okulu-na ait teknik kitaplarını alıp okuyordum.

Askerlik bitince fabrikaya "Motor bölümünden bremzeye kadar her aşamada sınavdan geçirilerek hakkımın verilmesini istiyorum. Saygılarımla." şeklinde bir dilekçe verdim.

Bu defa saat ücretim 90 kuruş olarak işe başladım.

Bir süre sonra Hüseyin PALA adında Elaziğli bir makina mühendisi atölye sorumluluğuna getirildi. Ustabaşı sınavını açacağını ve isteyen herkesin ve eski ustabaşların bu sınava gireceğini bildirdi.

Sınavdan sonra beni Albay çağırdı ve ustabaşı olduğumu bildirdi. Uçaklar jete dönünce oradaki çeşitli freze, honlama, taşlama vb. tezgahlarla otomobil atölyesi oluşturulması 3. ve 4. Kademenin teşkili görevi bana verildi.

-Hep aynı işletmede mi çalıştınız?

Eskiden Cumartesi günleri saat 13.30 kadar çalışılırdı. Pazar günleri ücret almazdık. Bayram tatilleri ücretsizdi. Ayrıca her kurumun kendi sosyal güvenlik sandığı vardı. Yani kurum değiştirdiğinde önceki işyerinin sandığı gittiğin yere aktarılamıyordu. Boşa sayılıyordu çalıştığın yıllar.

İşte 1961 de 328 sayılı bir yasa çıktı ve kurum değiştirildiğinde sosyal güvenlik intibak işlemlerine olanak tanındı.

Bu olaydan sonra bana Azot fabrikasından teklif geldi. Ankara'ya Genel Müdürlüğe çağırdılar. Kütahya'daki fabrikaya gittim bir heyetin sınavından sonra aldılar. Yevmiyem 50 liraydı etin kilosu o zaman 2 liraydı. Bana çok para veriyorlardı. 11 yıl da Azotta mekanik atölyede çalıştım. Bir çok tezgahı (Fren ve dinamik balans tezgahı, vb.) ben aldım. Dökümhaneyi kurdum. Meslekte 35 yılım dolmuştu. Yaşım 55 'ti, 1972'de emeklilik dilekçesini verdim. Beni 5 yıl daha çalışmaya zorladılar ama kabul etmedim.

-Peki makina mühendisliğiniz nereden?

1958 de akşam tekniker okulunu da birincilikle bitirmiştim. Bir gün evde radyo dinlerken o zamanki Eskişehir'de Eski-

şehir Mimarlık Mühendislik Akademisinin kontenjan kayıtlarının son günü olduğunu duydum. Kontenjandan girme hakkım olduğunu hatırladım. Günler de geçmiyordu. Her sabah 7.30 da işe gitmek alışkanlığım sürüyordu. Evrakları alarak gittim. O zaman Tepebaşındaydı Makina Fakültesi ve Dekan Yardımcısı Erdoğan Fıratlıydı. Önce garip şekilde baktı, sonra yanına oturttu. Benimle sohbe başladı. Hikayemi anlattım bana evraklarımı kaleme teslim etmemi söyledi. Böylece üniversite eğitimine başlamış oldum.

-Ne zaman üniversiteye başladınız?

1973 de üniversiteye başladım ama bir yıl gecikmeli olarak 1978 de mezun oldum. Daha sonra yaşantıma devam ettim.

-Yaşamınızda önemli saydığınız mesleki olaylardan bir veya bir kaçını anlatabilir misiniz.?

Benim hayatımda en önemli gördüğüm olaylardan biri ilkokul tahsilimde cereyan eden olaylardır, o zaman ki eğitim öğretim anlayışıdır. Benim okuldan ayrılmam ve tekrar okumaya dönüşüm eğitim açısından incelenecek bir olaydır. Mesleki alanda ise önemli olaydan birisi ise 1954 yılında Amerika seyahatimdir. Uçak motorları (jet motorları) ile ilgili ihtisasa gitmişim. 1 yıl orada kaldım. Oklahoma City de Tinker Base (20 bin kişi çalışıyordu) ve Pennysilvanya Harburs Olmstate Base'de (10 bin kişi çalışıyor) eğitim amaçlı çalıştım. Bu fabrikalarda çeşitli yerlerde öneri kutuları vardı. Ben de iki öneri de buldum ve ödül olarak maaşım dışında para verdiler. Orada benim eğitimimden sorumlu kişi bana Amerika'da kalmamı empoze ediyordu. Ona bir gün memleketimin bana ihtiyacı olduğunu burada çok para kazansam da beni yetiştiren memleketime ihanet edemeyeceğimi söyledim. Orada kalmadım. Türkiye'ye döndüm. Diğer bir olay ise oldukça önemlidir. 1945 yılında biz taşlı topraklı ekme yerken İngilizlere en iyi buğdaylarımızı satıyorduk.

Savaş sonunda İngilizler bize ikiyüzmilyon sterlin borçlanmıştı. Büyük

paraydı. Borcu ödeyemeyeceklerini bildirdiler.

-Peki borç nasıl kapandı?

Sovyetler Birliği bizden Kars'ı, Ardahan'ı istedi ve bağazlarda ortak kontrol önerdi.

İngilizlerden borçlarına karşılık uçak ve uçak malzemeleri istedik.

400 adet Speed Fire, 200 adet Mosquito marka motorlu keşif ve avcı uçağı aldık. Ayrıca oldukça fazla motor, vb. uçak malzemeleri aldık. Uçakların motorları savaş görmüştü. Ambalajda yeni motorlar da vardı. Bizim hava kuvvetlerinde uçak sayısı ve kalitesi o zaman yetersizdi.

Uçakları kullanmak istedik. Deneme uçuşlarında gördük ki motorlar yanıyor. Kimisi 5, kimisi 10, kimisi 15 saatte.

Ancak talimatlarında motorlarda 320 saat uçuş yapabileceği belirtiliyordu. Bu arada her yerden motor yandığı bildiriliyor, yeni motor gönderiyordum.

Dolayısıyla bu konuya kafa yordum. Sonunda nedeni buldum. Motorda yağa karışan çok küçük metal talaşlar filtreyi çeşitli zamanlarda geçiyor ve yataklara ulaşıp yanmaya sebebiyet veriyordu. Bütün motorları Eskişehir'de toplattırdım. Buharla yıkama yaptırdım yeniden monte ettirdim ve sorun çözülmüştü. Bizim bu uçakları kullanamayacağımızı düşünüyordu İngilizler ve kendileri hem borçlarını ödemişlerdi hem de yeni üretimine başladıkları Meteor ve Vampire uçaklarını satmayı planlıyorlardı. Tabii uçak satın almamıza o dönem gerek kalmamıştı.

Ayrıca 1950 yılından sonra Nato'dan parasız uçaklar verildi. Havaalanları genişletildi. Türkiye'nin hava gücü bölgenin en güçlüsü haline geldi ve caydırıcı oldu.

-Çalışma yaşamınızda sosyal anlamda bir çabanız oldu mu? Sosyal Güvenlik açısından söz ediyorum.

1951-1952 de Eskişehir'de bizim atölyede Harb-İş sendikasının kurulması çalışmalarını yaptık. Beni başkan seçtiler. Daha sonra Gölcük'e gittim orada

da sendikayı örgütleme çalışmalarına katıldım. Eskişehir'de Harb-İş sendikasında benim fotoğrafım da kurucular arasında başta yer alır.

Daha önce belirttiğim gibi eskiden çalışma koşulları daha ağırdı. Yıllık izin yoktu. Hafta sonu tatili ücretsizdi. Zamanla sendikalar gelişti. Çeşitli haklar alındı. Ayrıca ben işçi statüsünde çalıştım. Benim memur olan arkadaşlarımın maaşları benim şu an iki katım.

-Şu anda sosyal yaşamınız nasıl? Üyelerimize iletmek istediğiniz bir çağrı, uyarı, öneri var mıdır?

Benim şu an maaşım 142 milyon lira. Çalışırken aldığım Eskişehir'de bir evim var. Gemlik'te yazlığım var. 5 çocuğum vardı. İkisini yitirdim, biri TSE başmühendis, biri binbaşı, biri de tarih öğretmeni. Eşimle, ailemle bu ülkeye hizmet etmiş birisi olarak kanaatkar bir anlayışla yaşıyoruz.

Söylemek istediğim şu: Bu ülkeyi geliştirmek herkesin görevi. Biz okuyan insanların aydın insanların bu ülkeye borcudur bu. Çalışıp üretmeliyiz. Cumhuriyetin nasıl zor koşullarda bu ülkede sanayiye kurabildiğini iyi öğrenmeliyiz. Bunu bilmeyenler aydın sayılmazlar, çünkü memleketin bugününü kavrayamazlar. Ayrıca insanlar çok bencil. Herkes kendi çıkarı uğruna memleket çıkarını gözardı ediyor. Türkiye'nin gelişmesi için hepimizin demokrasiyi geliştirmeyi, üretim artışını teknolojiyi geliştirmeyi, tarım, sanayi, turizm ve kültürel alanda ilerlemeyi hedeflemesi gerekiyor. Kanaatkar olmamız gerekiyor. Çalışanların mutlaka haklarını alması gerekiyor. Sendikalaşma gerekiyor. Ama üretebiliyor muyuz her alanda? Yalnızca hak aramak değil, hak etmek de gerekiyor. Türkiye eskiden daha sistemliydi, daha iyi yönetiliyordu. Gençlerin şu andaki sorumluluğu da Türkiye'yi daha iyi yönetmektir.

* Bu röportaj emekli üyemizin Odaya aidat ödemek için Gemlik'ten gelmesi nedeniyle, çay sohbeti sırasında yapılmıştır.

GENÇLİK NEREYE GİDİYOR?

Gençliğimizde ilkokulda, ortaokulda siyaset bize hep öcü gibi ve kirliliği bir unsur olarak aşılandı. Siyasete bu-
laşmayın kirlenmeyin dendi.

Fakat gençlik siyaset kirliliği olmak zorunda mıdır dedi, yaşamın neresinde olunması gerektiğini bildi ve ken-
dini değişimin merkezinde buldu. Değişimin merke-
zinde olan gençlik kendini geliştire geliştire 1980'lere
kadar geldi. 1980'lerden sonra gençliğe ivme kaybet-
tirildi ve bu tarihten sonra artık gençliğe nerede olma-
sı gerektiği şırınga edilmeye başlandı.

Bu tarihten sonra gençlik uyuşturuldu, sindirildi ve
kendisiyle dalga geçilmeye başlandı. Siyasi arenada
gerçekler adına, yolsuzluklar adına, yoksulluklar adı-
na savaşıyor gençlik artık futbol sahalılarında kavga e-
den, kendisi ile barışık olmayan bireysel bir gençlik
olmaya başladı. Bu durum daha da ilerledi ve gençlik
çalan, çarpan, köprü altlarında tiner koklayan ve ırza
geçen bir gençlik olma yolunda ilerledi.

Ülkemiz bir taraftan genç neslin çokluğu ile övünür-
ken diğer taraftan genç neslimiz hızla boşluğa doğru
ilerlemeye devam etti. Siyasiler siyasi çıkarları adına
çadır açar gibi üniversite açtılar. Bu şekilde de normal
işsizden geçilmeyen sokaklar bu sefer de üniversite
mezunu gençlerle dolmaya başladı. Hiç kimse çözü-
mün temel taşlarından biri olan nüfus planlamasına
gerçek anlamda önem vermedi. Birakalım önem ver-
meyi birileri bunun tam tersini yaptılar. İktidara gele-
bilmek için oy uğruna nüfus artışını teşvik ettiler. Ma-
halli idarelerde işte şu kadar çocuk yapandan su pa-
rası almayacağız, şu kadar çocuk yapana okul yardı-
mı yapacağız vs.. Gibi teşvikler yapıldı. Bununla da
yetinmedik bir cumhurbaşkanımız 100 milyon olduğum-
uz zaman dünya lideri olacağız inşallah bile diyebil-
di.

Bu şekilde ilerleye ilerleye! (gerileye gerileye) biraka-
lım nüfus planlamasını artık nüfus sayımını da bece-
remez hale geldik. Çünkü yinmahalli idarelerde oy
veya para yardımı alabilme adına insanlar kitleler ha-
linde değişik yerlerde saydırıldı ve sayımlar da fiyat-
ko oldu. Bu şekilde gerçek nüfusunu bilmeyen bir
ülke olduk. Bu da yetmedi gerçek nüfusumuzu bilme-
den refah payını ve kişi başına milli gelirimizi hesap-
lamaya başladık.

Politikadan, ekonomiden sınıfta kalan ülke bu sefer
de matematikten sınıfta çıktı. 1980 öncesi 10 milyon
olan Bulgaristan yine 10 milyon ve Avrupa Birliğine
bizden önce girecek. Biz de 50 yıl sonra belki gireriz.
Bu kadar da yetmiyor 1980 öncesi biraz var olan eği-
timde fırsat eşitliği de yok edilerek, zaten olmayan

Mak.Müh.Nazım YILMAZ

eğitim sistemine de dinamit kondu. Bu şekilde de
gençliğimiz bölünerek bir kısmı Bangladeş'i yaşarken
bir kısmı da Amerika'yı yaşamaya başladı.

Erzurum, Varto depremlerini yaşadık depremleri öğ-
renemedik, ta ki Marmara depremine kadar. İstanbul-
'a kar yağmazsa kış gelmez derlerdi doğruymuş.
Marmara depreminden sonra depremi öğrenmeye
başladık. Türkiye yalnız İstanbul değil doğusuyla batı-
sıyla bir ülke bunu da hala öğrenemedik

Ekonomide dibe vurduk, her bitiş bir başlangıçtır de-
dik kendimizi avuttuk. Temaülkemiz 15 yıl sonra çöl
olacak diyor, çevreciler bas bas bağıyor çevre elden
gidiyor diye kimsenin kılı bile kıpırdamıyor herkes
günü kurtarma çabasında. Ama bir gün çöl olursak
hepimiz jeolog olur, humuslu toprağı, kıllı toprağı vs.
leri öğreniriz ve çevreyi de kurtarırız.

Ama yarınların yükünü taşıyacak olan gençlik dibe
vurursa yarınları kim taşıyacak diye düşünmeliyiz.
Kendi geleceği olmayan gençliğe bir ülkenin geleceği
nasıl emanet edilir. Siyasiler gece yatağa yattıkları
zaman bir düşünsünler lütfen düşünmek suç değil!
Biz gençliğe ne verdik.?

Hakikaten yarınları olmayan bir gençlik mi yarattık?
Gençliğin yaşam süreceği bu ülkeye ne verdik?
Hukuku düzeltereğiz dedik düzelttik mi?
Ekonomiyi düzeltereğiz dedik düzelttik mi?
Eğitimi düzeltereğiz dedik düzelttik mi?
Hiçbir şeyi düzeltmedik ve bunun sonunda nereye
geldik.

Halk hortumlardan bahsediyor, Genelkurmay Başkanı
hortumlardan bahsediyor, Cumhurbaşkanı hortumlar-
dan bahsediyor, sanayiciler, esnaflar, öğrenciler, işçi-
ler herkes hortumlardan bahsediyor.

Ve sonunda siyasiler pes ediyor, biz hırsızız, biz
hortumlattırabiliyoruz, biz güven vermiyoruz, dışardan
biri gelsin bizi yönetsin diye düşündüler ki,
Kemal Derviş geldi Amerika'dan. Kemal Derviş kur-
tardı diyelim ülkeyi Kemal dervişten sonra yine mi bir
Kemal Derviş daha arayacağız. İşte bu noktada du-
ralım ve düşünelim. Bu artık bir sistem bir değişim
sorunu kişilerle bu peynir gemisi yürümez. Artık
topyekün değişmeliyiz ve değiştirmeliyiz. Bu belki biri-
lerine zor gelecek ama başka çare yok.

Bu iyi yetişmiş gençlikle olur, geleceğinden emin
gençlikle olur, politika ve siyasetle yoğrulmuş gençlik-
le olur, katılımcı sorgulayıcı gençlikle olur.
İyi yetiştirilmemiş, politikasız, ideolojisiz, yüreksiz, iş-
siz, yarınından emin olmayan bir gençlikle ancak böy-
le olur.

JANT ÜRETİMİ

Muzaffer OVALIER
MMO Bursa Şube Sekreteri

Otomobillerde kullanılan jantların nasıl üretildiğini hiç düşündünüz mü? Jantlarından bir tanesi parçalanmış bir otomobil hareket edebilir mi? Otomobillerde olmazsa, olmaz olan bu vazgeçilmez tekerlek parçasının , bilgi vermek amacı ile nasıl üretildiği anlatılacaktır.

Motorlu taşıtlarda can güvenliği yönünden önemli emniyet elemanı olan jant , 3 esas bölümden oluşur:

- _ Kasnak(Çember)
- _ Göbek (Disk)
- _ Jant Diski

Kasnak(Çember) : Lastikle temasta olan kısımdır. Her iki ucunda "jant kenarı"(boynuzu) adı verilen çıkıntıları vardır. Bu kısım şoklara ve kaldırım darbelerine dayanıklı olmalıdır.

Göbek(Disk) : Araca oturtulan bölümdür. Jant'ın diğer yerlerine göre kalınlığı en önemli olduğu yerdir ve dayanım mukavemeti yüksek olmalıdır.

Jant Diski : Göbeğe kasnağın bağlı olduğu durumdur. Yani lastikle birlikte motorlu taşıtta kullanıldığı halidir. Bu kısım yolun lastik üzerine yaptığı radyal ve yanal darbelere karşı koyduğu için en çok özen gösterilen bölümdür. En büyük karşı kuvvet virajlarda kendini gösterir. Bu nedenle, bu bölüm rotatif bir aks'a bağlanmıştır. İyi bir mekanik özellik elde etmek için malzeme (alaşım) seçimi önemli konudur.

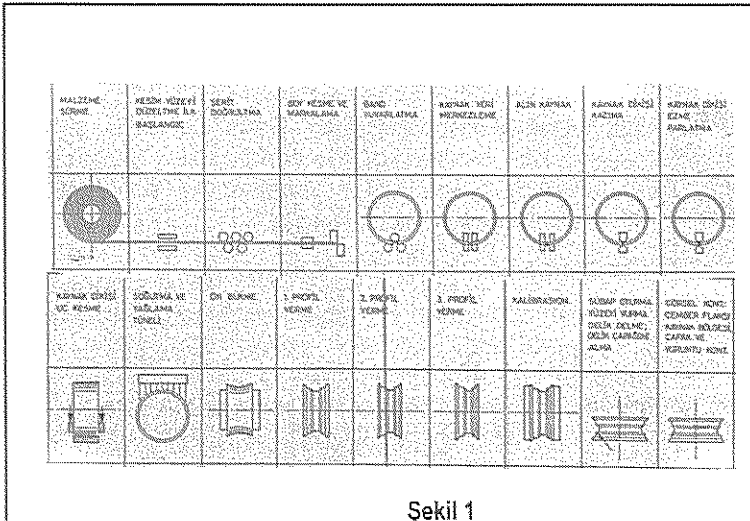
Jant iki ayrı üretim metodu ile imal edilir.

- _ Sıvama metodu ile üretim
- _ Döküm metodu ile üretim

SIVAMA METODU İLE JANT ÜRETİMİ :

Bu üretim metodu ile imal edilen jantlar; 3mm ile 16mm kalınlığına kadar saçlardan sıvama tezgahlarında veya pres tezgahlarında şekillendirilerek üretilirler.

Kasnak (Çember) Üretimi Operasyonları : (Şekil 1)



Şekil 1

1 Rulo halindeki ince saçlar, Rulo Açma Makinalarında açılarak, ileriye doğru sürülür,. Şerit Doğrultma Makinalarında saçların kesim yüzeyleri(düzeltilir) doğrultulur ve Boy Kesme Makinalarına doğru sürülerek($\pi .D$) X (H) boyutlarında kesilirler. (5mm' nin üzerindeki saçlar plaka halinde olduğu için sadece boy kesme işlemi yapılır.) Üretim hattı üzerinde,Rulo açma makinaları ,Doğrultma makinaları ve Boy kesme presleri veya Giyotin Makaslar bulunur. $\pi.D$ = Kasnak çemberi açınımdır. H = Kasnak genişliğidir.

2 ($\pi.D$) X (H) boyutlarında kesilen saçlar, Kasnak Yuvarlatma silindirlerinde çember şekli-

ne getirilir ve kaynak yerinin merkezlenmesi için Kaynak Makinasının çeneleri arasına yerleştirilir. Üretim hattı üzerinde, Kasnak yuvarlatma silindiri vardır.

- 3 Otomatik Alın Kaynak Makinası çenelerine takılan kasnakların alın kaynakları yapılır, kaynak dikişlerinin üzerinde oluşan kaynak çapakları ve curufları kazınır, kaynak dikişleri ezilir, kaynak dikişleri parlatılır,kaynak dikişi uçları kesilir ve soğutma yağlama tünellerinde kasnaklar soğutulur. Üretim hattı üzerinde,Otomatik alın kaynak makinaları, soğutma ve yağlama tünelleri bulunur.

| SAÇ BOBİN MONTAJI | DOĞRULTMA | ACINIM KESME VE İLK SIVAMA MERKEZLEME DELİĞİ KESME | İKİNCİ SIVAMA VE GÖBEK DELİĞİ BÜYÜTME | SON SIVAMA |
|--------------------------------------|---|--|---|-----------------------|
| | | | | |
| BİJON DELİKLERİNİ YÜKSELTME VE DELME | PORYA OTURMA YÜZEYİ ÖNGERİLİM YÜZEYİ YÜRMA ÖNGÖRÜLEN DELİKLERİ DELME MARKALAMA VE BİJON DELİKLERİ HAYŞALAMA | HAVALANDIRMA DELİKLERİ DELME VE ÇAPAK ALMA | GÖRSEL KONTROL 1-ÇAPAK 2-ÇÖKÜNTÜ 3-KALIP İZLERİ 4-GENEL GÖRÜNÜM | TRONSPORT VE DEPOLAMA |
| | | | | |

Şekil 2

4 Soğutulmuş kasnak, jant profilinin oluşturularak yapıldığı profil kalıplarında, Ön bükme,1. profil,2.profil,3.profil makinalarından geçirilerek, jant profili oluşturulur ve son resim ölçülerinin elde edilmesi için Kalibrasyon Makinalarında Kalibrasyon işlemleri yapılır. Üretim hattı üzerinde, Hidrolik Ön Bükme Presleri, Profil Makinaları, Hidrolik Kalibre Presleri ve Otomatik Supap Deliği Delme Tezgahları bulunur.

5 Üretim hattında, üretim operasyonları bitmiş kasnakların , görsel kontrolleri , çember flanşı, kaynak bölgesi,çapak ve vuruntu kontrolleri yapılır.

Göbek (Disk) Üretimi Operasyonları (Şekil 2)

1_ Kasnak üretiminde olduğu gibi, ince saçlardan üretilen jantların göbek hattında yine, Rulo Açma Makinalarında saç rulosu açılıyor, yüzeyinin düzeltilmesi ve doğrultulması için Doğrultma Makinasına doğru sürülüyor.

2 _ Hidrolik Sivama Preslerinde ,açınım kesme ve ilk sivama merkezleme deliği kesiliyor, Friksiyon Preslerinde ikinci sivama ve göbek deli-

ği büyütülüyor,Eksantrik Preslerde son sivama ve şekillendirme yapılıyor.

3_ Friksiyon Preslerinde bijon delikleri yükseltiliyor . Porya oturma yüzeyinde, ön gerilim yüzeyinde , öngörülen delikleri deliniyor, markalama ve bijon delikleri havşalanıyor, havalanma deliklerinin deliniyor ve çapaklar alınıyor. Bu işlemler Özel Amaçlı Hava Deliği Açma Presinde yapılıyor.

4 _Görsel kontrollerde, çapak,çöküntü,kalıp izleri,genel görünümün gözden geçiriliyor.

Jant Diski Üretim Operasyonları: Ayrı ayrı imal edilen ,Kasnak (Çember) ve Göbek(Disk) ler,montaj hattında otomatik gazaltı kaynak makinalarında kaynatılarak jant haline getiriliyor.

Montaj Hattında bulunan 22 istasyonlu otomatik montaj ünitesinde kaynak, kalibre, fırçalama ve ölçme ünitelerinde montajı yapılmış olan jantlar; çeşitli otomatik CNC' li takım tezgahlarında işlendikten sonra boyahane; demineralize su cihazlarından geçirilerek, Yağ alma, Durulama , Aktivasyon, Fosfatlama, Pasivasyon ve Yıkama banyolarında boyanmaya hazır hale getiriliyor ve Katofrez boya ünitesinde, boya banyosuna daldırılarak boyanıyor ayrıca kurutuluyor. Kalite kontrol ünitesinde; dinamik virajda yorma testi, balans makinasında balans testi ve darbe test cihazında darbe testleri gibi bir çok testlerden geçiriliyor.

Traktörlerde,kamyonlarda, tırlarda, otobüslerde ve otomobillerde kullanılan jantlar,üretim metodu olarak bu şekilde üretiliyor. Ancak saç kalınlıkları ve üretim hatlarındaki tezgahlar farklı olabiliyor.

DÖKÜM METODU İLE JANT ÜRETİMİ:

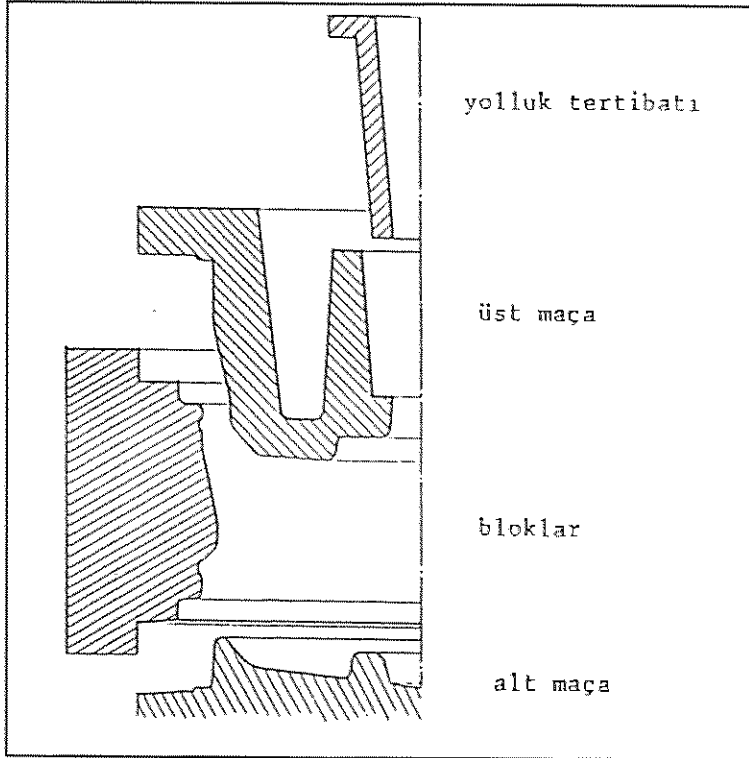
Otomobillerde kullanılan modern jantlar genellikle hafif alaşımlardan dökülmüş jantlardır.

Döküm Metodu ile üretilen jantlar 4 ayrı döküm sistemi ile üretilerek gerçekleştirirler.

- 1-Gravite (Kokil) döküm.
- 2-Alçak basınçlı döküm.
- 3-Yüksek basınçlı döküm.
- 4-Santrifüj döküm.

1. Gravite (Kokil) döküm"gravity die casting" : Geleneksel döküm metodudur, maden,yer çekimi etkisiyle kalıbı doldurur ve normal hava basıncı altında katılaştır. Maden kalıp içersine yukarıdan aşağıya girer. İçak Basınçlı

2. Alçak basınçlı döküm"low pressure die casting" : Her tarafı atmosfere kapalı bir ocağın içinde eritilmiş olan maden, 0.2-0.3 atü basınçla aşağıdan yukarıya doğru kalıp içersine girer.

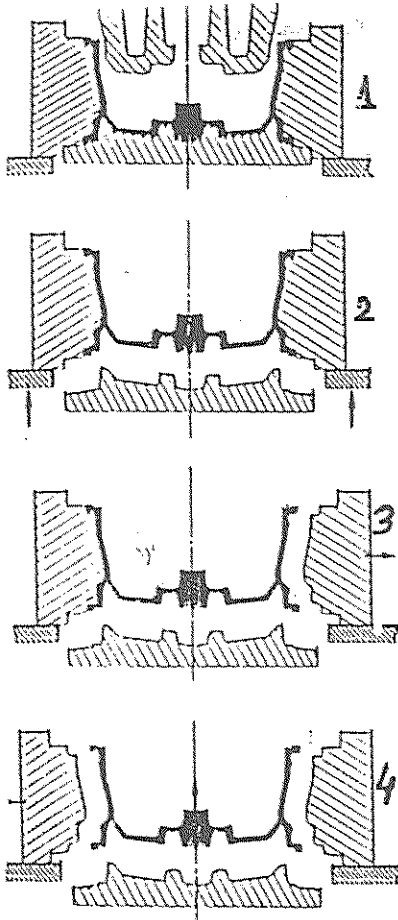


Şekil 3

3. Yüksek basınçlı döküm "high pressure die casting" : Enjeksiyon pres tezgahları ile yapılan döküm metodudur. Eritilmiş olan maden kalıp içersine 2-3 saniyede ve yüksek basınç ile girer.

4. Santrifüj döküm "centrifugal die casting": Kokil dökümde olduğu gibi eritilmiş olan maden, dönmekte olan kalıbın içersine yer çekimi etkisiyle doldurur. ($F=mw^2R$) Etkinlik alanı (R) Dönme hızı (w) Hareket halindeki kütle (m) Jant, hangi döküm metodu ile üretilecek olursa olsun, dökülerek elde edilecek olan jantın mutlaka bir döküm kalıbı yapılıyor ve bu kalıp; üst maça, yan bloklar, alt maça ve yolluk tertibatından oluşuyor. (Şekil 3)

Jantlar yolun lastik üzerine yaptığı radyal ve yanal darbelere karşı koyduğu için, iyi bir mekanik özelliğe sahip olması gerektiğinden, hangi döküm metodu ile döküm yapılırsa yapılsın alüminyum alaşımının seçimi çok önemlidir. En çok kullanılan alaşımlar 1.ci füzyon Al-Si alaşımlarıdır. Jant dökümlerinde dünyada en çok kullanılan alüminyum döküm alaşımları, A-S7/R, A-S7G ve A-S11G'dir.



Döküm Metodu ile alüminyum jant üretimi operasyonları:

1-Eritilmiş olarak kalıbın içersine dökülen alüminyum soğuyup katılaştıktan sonra, (Şekil 4) de görüldüğü gibi 1-Üst maça yukarıya 2- Alt maça aşağıya 3- Yan blok sağa 4- Yan blok sola çekilerek jantlar kalıptan çıkarılıyor ve ağırlıklarına göre bir saatte 9 ile 13 parça arasında dökülüyor.

2-Dökülmüş olan jantların gözle kontrolleri yapıldıktan sonra kalıp arakesitlerindeki çapakları elle alınıyor ve X ışınları ile otomatik olarak radyoskopik kontrolleri yapılıyor.

3-Kontrolleri bitmiş olan jantlar, talaş alma imalat hatlarında özel ve tam otomatik CNC'li tezgahlarda işlenerek ,porya,bijon delikleri delinir . Ayrıca tornalama işlemleri yapılır.

4-Talaşlı imalat işlemleri bitmiş olan jantlar, havai konveyör hatları ile boyahanelerde yağ giderme,süzülme, kromatlama, kimyasal pasifleme işlemleri sonunda elektrostatik boya uygulaması(epoxy pudra ile)tabanca ve el yardımıyla boyanıyor r veya işlenmiş kısımları korumak için pudra biçiminde poyester bir vernikle vernikleniyor.

5-Yüzey işleme ve boyama işlemleri bitmiş olan jantlar, balans testi (max.20 gr), sızdırmazlık testi(suyun içinde 3 bar hava basıncı ile),yorulma testi(özel bir makina üzerinde jantın virajdaki durumu ve eğikliğine göre tekerlek üzerinde yerin radial kuvveti ile yanal yüzeyin etkileri gibi tüm sapmaları düzeltmeye ve ortaya çıkarma ya çalışılır.) ,şok testi gibi testler den geçiriliyor.

Piyasada çelik jant olarak adlandırılan alüminyum jantlar, otomobil tekerleklerinde ve uçak tekerleklerinde ve daha çok modern araçlarda kullanılıyor.

FIKİRLER AYAKTA

Kahrolsun
Amerikan emperyalizmi dediler,
Denizi astılar

Yaşasın
Eğitim özgürlüğü dediler,
Öğrencileri tutukladılar

Yaşasın
İş, ekmek, hürriyet dediler,
Emekçileri copladılar

Nazım'a
Komünist dediler,
Nazımın şiirlerini okudular

Sokağa dökülenlere
Terörist dediler,
Şimdi onlar dökülüyor sokağa
Esnaflar, Sanatçı, Zanaatkar

Sosyalizm çöktü dediler
Çöken fikirler değil,
Kapitalistleşen sosyalizm

Denizi astılar ama
Deniz asılır mı !
Deniz, deniz gibi büyüyor
Çünkü denizin arkasında
Halk var.

NAZIM YILMAZ 30 MART 2001

DEMOKRASİ

Bir demli demokrasi
Bulamazsın demlenmedi
Peki
Bir yudum adalet
Sular kesik

Hak
Hukuk da yok mu?
O da ne
Hani çalışınca karşılığını alırsın ya
Hukuk varsa
O eskidendi

Şeriat
İrtica vs.
Ooo...
İstemediğin kadar
Tanrıya şükür

Çek
Bir bardak şeriat
Bir bardak da irtica
Yoook... tipin müsait değil
Her isteyene yok

Bir bardak demokrasi alabilir miyim?
Dostum
Adalet, Hak ya da hukuk
Ne varsa
..... Alırsın!
Hortumladılar.. NAZIM YILMAZ 30 MART 2001

Üyemiz

Mak.Yük. Mühendisi

ERKAN

ÖZTÜRK'ün

ARTIK ÖNEMİ YOK

Adli şiir kitabı çıktı

GİDİP GELEN UNUTMALAR

Düşlerin esrarlı havası
Yürekte yangın
Sonsuza yönelen Şarkı,
Anlıyorum...
Hayat Kırgın
Sorgulanıyor belki değişim
Ne farkediyor?

Son şarkı işte;
Bir gemi macerası
İçinde devam eden yalnızlık
Ya da
Gidip gelen unutmalar
Biliyorum...

Mak.Yük.Müh.Erkan ÖZTÜRK

YARARLI İNTERNET ADRESLERİ

Derleyen: Makina Mühendisi Umut Onur ŞAHİN

□ GENEL

SİTE ADI/AÇIKLAMA

Türkiye'deki ftp adreslerinde tarama
Tucows (İnternet ile ilgili yazılımlar)
Windows ile ilgili yazılımlar (95, 98, NT)
MIT Artificial Intelligence Laboratory
ONLINE PUBLICATIONS BIBLIOGRAPHY
USA Patent Search
Math-tutorial index
World of Mathematics
Matematik çözücü (denklem, diferansiyel, matris, grafik vb.)
Control Tutorials for Matlab
Civil Engineering and Engineering
Mechanics Software
Engineer On a Disk
Berkeley Integrated Manufacturing Lab.
Linear Optimization

ADRES

<http://ftp.ankara.edu.tr>
<http://tucows.ankara.edu.tr>
<http://www.windows95.com>
<http://alpha-its.ai.mit.edu/publications/bibliography/BIB-online.html>
<http://www.patents.ibm.com/>
<http://www.ping.be/~ping1339/mathindex.htm>
<http://mathworld.wolfram.com/>
<http://www.quickmath.com/>
<http://www.mmf.gazi.edu.tr/mak/mm308/index.html>
<http://www.dean.usma.edu/cme/civilsoft.htm>
<http://claymore.engineer.gvsu.edu/~jackh/eod/index.html>
<http://kingkong.me.berkeley.edu/>
<http://ford.ieor.berkeley.edu/~ilan/linear2/formu.html>

□ MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ

SİTE ADI/AÇIKLAMA

Makina mühendisliği ile ilgili kaynaklar
MatWeb: Malzeme ve özellikleri veritabanı
İmalatla ilgili bağlantılar
Mühendislik konularında tartışma forumları
Nasıl çalışır ?
Civata bağlantıları ile ilgili
Çelikler için veritabanı
Makine Müh. ile ilgili bir yazılım
Makine Elemanları Hesapları için bir program
ASME Mühendislik yazılımları veritabanı
Titreşimle ilgili notlar
ANSYS Tutorials
Teknik Çözümler Sayfası
Strength of Materials Course
Dişlilerle ilgili
ANSYS Tips
Teknik Tablolar
FEM Course Notes
FEM/BEM Notes
FEM Material Processing Course Notes
İnternet FE Resources
Introduction to FEM I-II Course Notes
FEM Course Notes
FEM Universal Resource
Bedava Makine Müh. Programları
Basit statik hesaplamalar

ADRES

<http://www.vlme.com/>
<http://www.matweb.com/>
<http://mfginfo.com/>
<http://www.eng-tips.com/>
<http://www.howstuffworks.com/>
<http://www.boltscience.com/>
<http://www.key-to-steel.com/>
<http://www.pwr-tools.com/>
<http://www.hexagon.de/>
<http://www.mecheng.asme.org/>
<http://www.vibrationdata.com/tutorials.htm>
<http://www.mece.ualberta.ca/tutorials/ansys/tutorial.html>
<http://www.cobrain.com/>
<http://physics.uwstout.edu/strength/>
<http://members.aol.com/gearLab/>
http://www3.sympatico.ca/peter_budgell/home.html
<http://www.conweb.com/tables.shtml>
<http://tiger2.eng.clemson.edu/ce-801/coursenotes.htm>
<http://www.esc.auckland.ac.nz/Academic/Texts/FEM-BEM-notes.html>
<http://www.mt.luth.se/~lel/lelSIMFEA.html>
http://www.engr.usask.ca/~macphed/finite/fe_resources/
<http://urbana.mie.uc.edu/yliu/FEM-525/FEM-525.htm>
<http://civil.engr.siu.edu/CE551/>
<http://femur.wpi.edu/>
<http://freesoftware.mechanical-engineer.webjump.com/>
<http://www.ecalcx.com/>

□ CAD/CAM/FEM

SİTE ADI/AÇIKLAMA

ABAQUS/Explicit(tm)
ABAQUS/Standard(tm)
ADINA(tm)

ADRES

<http://www.hks.com/product-briefs/explicit.html>
<http://www.hks.com/product-briefs/standard.html>
<http://world.std.com/~adina>

| | |
|---|--|
| ALGOR(tm) | http://www.algor.com/mainfea.htm |
| ANSYS(R) | http://www.ansys.com/ |
| BEASY(R) | http://www.sgi.com/Products/appsdirectory.dir/Applications/Engineering_Analysis/ApplicationNumber7135.html |
| COMPOSIC(R) | http://www.sgi.com/Products/appsdirectory.dir/Applications/Engineering_Analysis/ApplicationNumber5370.html |
| COSMOS/M(R) | http://www.sgi.com/Products/appsdirectory.dir/Applications/Engineering_Analysis/ApplicationNumber6319.html |
| GENESIS Structural Optimization Software LS-DYNA3D | http://www.altair.com/Comp/Products/Genesis/home_page.html http://www.sgi.com/Products/appsdirectory.dir/Applications/Engineering_Analysis/ApplicationNumber7050.html |
| MARC | http://www.marc.com/ |
| Mechanica Structure(tm) | http://www.rasna.com/products.html |
| MSC/ABAQUS(tm) | http://www.macsch.com/products/abaqus/abaqus.html |
| MSC/NASTRAN | http://www.macsch.com/products/nastran/nastran.html |
| NISA Family of Programs | http://www.sgi.com/Products/appsdirectory.dir/Applications/Engineering_Analysis/ApplicationNumber6297.html |
| OptiStruct(tm) | http://www.altair.com/Comp/Products/OptiStruct/home_page.html |
| PAM-CRASH(tm)v12.1 | http://www.sgi.com/Products/appsdirectory.dir/Applications/Engineering_Analysis/ApplicationNumber6515.html |
| PHLEX(R) | http://www20.uludag.edu.tr/main/technology/Phlex.html |
| SPECTRUM(tm) | http://www.centric.com/ |
| Stardyne | http://www.reiusa.com/sdyn/sdyn0.htm |
| FIDAP(tm) | http://www.fdi.com/fidap |
| FLOTRAN | http://www.cray.com/PUBLIC/DAS/files/CFD/FLOTRAN.txt |
| Fluent | http://www.fluent.com/Software/SoftwareIndex.html |
| I-DEAS | http://www.sdrc.com/ |
| ANSYS Design Space | http://www.designspace.com/ |
| I-DEAS | http://www.wamware.com/ |
| I-DEAS ICCON Home Page | http://iccon.org/ |
| 3D CAD Library | http://www.inpart.com/ |
| I-DEAS | http://www.i-deas.com/ |
| Solid Edge | http://www.solid-edge.com/ |
| Computer Aided Engineering Online | http://optimal.hypermart.net/ |
| ACIS Spatial Inc. | http://www.spatial.com/ |
| 3D View | http://www.imtechdesign.com/3dview/ |
| CaeFem | http://www.caefer.com/ |
| ANSYS Tutorials | http://www.mece.ualberta.ca/tutorials/ansys/tutorial.html |

□ Genel CAD/CAM yazılımları

SİTE ADI/AÇIKLAMA

| | |
|--|---|
| 3D/EYE (TriSpectives) | http://www.eye.com/ |
| Adra Systems (Cadra, Matrix) | http://www.adra.com/ |
| Applicon (Bravo) | http://www.applicon.com/ |
| Autodesk (AutoCAD, Mechanical Desktop) | http://www.autodesk.com/ |
| Baystate Technologies, Inc. (CADKEY) | http://www.baystate.com/ |
| Bentley Systems (MicroStation, MicroStation Modeler) | http://www.bentley.com/ |
| Cadmax Corp. (CADMAX) | http://www.cadmax.com/ |
| Cimatron (Cimatron) | http://www.cimatron.com/ |
| Co Create (SolidDesigner) | http://www.cocreate.com/ |
| Dassault Systemes (CATIA, CADAM, ENOVIA, Deneb, CATWeb) | http://www.catia.com/ |
| IBM (CATIA, CADAM) | http://www.catia.ibm.com/html/catmain.html |
| Matra Datavision (EUCLID III, EUCLID Quantum) | http://www.matra-datavision.com/ |
| MCS (AUTOSNAP 3D, ANVIL EXPRESS) | http://www.mcsaz.com/ |
| MICROCADAM (MICROCADAM, Helix) | http://www.microcadam.com/ |
| Parametric Technology Corp. (Pro/ENGINEER, Pro/DESKTOP, CDRS, ICEM, CADD5) | http://www.ptc.com/ |

ADRES

| |
|---|
| http://www.eye.com/ |
| http://www.adra.com/ |
| http://www.applicon.com/ |
| http://www.autodesk.com/ |
| http://www.baystate.com/ |
| http://www.bentley.com/ |
| http://www.cadmax.com/ |
| http://www.cimatron.com/ |
| http://www.cocreate.com/ |
| http://www.catia.com/ |
| http://www.catia.ibm.com/html/catmain.html |
| http://www.matra-datavision.com/ |
| http://www.mcsaz.com/ |
| http://www.microcadam.com/ |
| http://www.ptc.com/ |

| | |
|---|---|
| SDRC (I-DEAS, Imageware) | http://www.sdrc.com/ |
| Solid Edge (Solid Edge) | http://www.solid-edge.com/ |
| SolidWorks (SolidWorks) | http://www.solidworks.com/ |
| TopSystems (T-FLEX Parametric Pro, primarily sold in Russia and China)) | http://www.tflex.com/ |
| think3 (thinkdesign, thinkreal, thinkshape. thinkfast)) | http://www.thinkthree.com/ |
| Unigraphics Solutions (Unigraphics, Solid Edge) | http://www.ug.eds.com/ |
| Varicad (Solid modeling software from the Czech republic) | http://www.varicad.com/ |
| Varimetrix (VX Vision) | http://www.vx.com/ |
| Visionary Design Systems (IronCAD) | http://www.ironcad.com/ |

□ Analiz Yazılımları

SİTE ADI/AÇIKLAMA

| | |
|---|---|
| ANSYS (ANSYS) | http://www.ansys.com/ |
| Engineering Animation (VisFly, VisMockup) | http://www.eai.com/ |
| Fluent (Fluent CFD software) | http://www.fluent.com/ |
| MacNeal Schwendler (MSC/NASTRAN) | http://www.macsch.com/ |
| Mechanical Dynamics Inc. (ADAMS) | http://www.adams.com/ |
| SRAC (COSMOS) | http://www.cosmosm.com/ |
| Working Model (merges modeling, simulation, and analysis) | http://www.workingmodel.com/ |

ADRES

□ İmalatla İlgili Yazılımlar

SİTE ADI/AÇIKLAMA

| | |
|---|---|
| CAMAX, Division of SDRC (Camand, Generative Machining, SmartCAM) | http://www.camax.com/ |
| CG Tech (Vericut) | http://www.cgtech.com/ |
| CNC Software (MasterCAM) | http://www.mastercam.com/ |
| Delcam (PowerMILL & PowerSHAPE) | http://www.delcam.com/ |
| ICAM (ICAM Series of Post Processors) | http://www.icam.com/ |
| Moldflow (Plastic moldflow analysis) | http://www.moldflow.com/ |
| Deneb Robotics, Division of Dassault Systemes (ENVISION, IGRIP, Deneb/ERGO, UltraArc, UltraGRIP, UltraPaint, UltraSpot, QUEST, VirtualNC) | http://www.deneb.com/ |
| Silma Division of Adept Technology (CimStation Inspection, CimStation Robotics, SoftMachines, SoftAssembly) | http://www.silma.com/ |
| Tecnomatix (Valisys, Robcad) | http://www.tecnomatix.com/ |

ADRES

□ Veri Yönetimi Yazılımları

SİTE ADI/AÇIKLAMA

| | |
|---|---|
| Agile Software (Agile) | http://www.agilesoft.com/ |
| Autodesk (Motiva) | http://www.autodesk.com/ |
| CoCreate (WorkManager) | http://www.cocreate.com/ |
| CYCO (AutoManager WorkFlow, AutoManager View) | http://www.cyco.com/ |
| Enovia Software (Enovia, subsidiary of Dassault Systemes) | http://www.enovia.com/ |
| Matrix-One (Matrix) | http://www.matrix-one.com/ |
| Parametric Technology Corp. (Optegra, Windchill)) | http://www.ptc.com/ |
| Quillion Systems Ltd. | http://www.quillion.com/ |
| SDRC (Metaphase) | http://www.metaphasetech.com/ |
| Sherpa (Sherpa) | http://www.sherpa.com/ |
| Workgroup Technology (Sherpa) | http://www.workgroup.com/ |

ADRES

□ Temel Geometri Yazılımları

SİTE ADI/AÇIKLAMA

| | |
|-----------------------------|---|
| EDS Unigraphics (Parasolid) | http://www.ug.eds.com/ |
| Matra Datavision (CAS.CADE) | http://www.matra-datavision.com/ |
| Ricoh (DesignBase) | http://www.ricoh.co.jp/swd/designbase/index_e.html |
| Spatial Technology (ACIS) | http://www.spatial.com/ |

ADRES

□ Makina Mühendisliği ile İlgili Yabancı Yayınlar

SİTE ADI/AÇIKLAMA

| | |
|------------------|---|
| Cadence Magazine | http://www.cadence-mag.com/ |
| CAE Magazine | http://www.penton.com/cae/ |

ADRES

| | |
|---|---|
| Computer Graphics World | http://www.cgw.com/ |
| Pro/E The Magazine (From ConnectPress) | http://www.proe.com/ |
| CATIA Solutions Magazine (From ConnectPress) | http://www.catiasolutions.com/ |
| SOLID Solutions magazine (From ConnectPress for SolidWorks) | http://www.solidmag.com/ |
| ANALYSIS Solutions Magazine (From ConnectPress for ANSYS solutions) | http://www.analysismag.com/ |
| CAE Magazine | http://www.caenet.com/ |
| Desktop Engineering Magazine | http://www.deskeng.com/ |
| <input type="checkbox"/> Aparat Tasarımı (Fixture Design) | |
| Fixture Design | http://131.113.54.1/ina_hp/study/wang/index.html%20http://131.113.54.1/ina_hp/study/wang/index.html |
| Fixture design2 | http://cadcam.kist.re.kr/cadcam/users/hjh/fix.html |
| FixtureNet | http://teamster.usc.edu/fixture/ |
| Fixture Modeling and Analysis- FIXMA | http://tool.ie.psu.edu/~fixture/ |
| FIXMA: Option Menu | http://tool.ie.psu.edu/~fixma/html/file1.html |
| Fix-Design at SIU | http://howard.engr.siu.edu/tech/rong/ |
| Carr Lane Manuf. (Modular Fixturing) | http://www.carrlane.com/ |
| Prism | http://giant.ie.twsu.edu/majors/mfg/prism/fixture |
| Icaeztool | http://www.icaeztool.com/ |
| Addy-Morand | http://addy-morand.com/ |
| Kipp Werk | http://www.kippwerk.de/ |
| Bluco | http://www.bluco.com/ |
| FlexibleFixturing | http://www.flexiblefixturing.com/ |
| FixtureNet1 | http://ford.ieor.berkeley.edu/riot/Applications/FixtureNet/ |
| Alufix Flexible Fixturing Catalog | http://www.pmargage.com/pdfdl.htm |
| Qu-Co Modular Fixture System | http://www.te-co.com/quco/html/quco2.html |
| A Complete Algorithm for Designing Planar Fixtures Using Modular Components | http://memento.ieor.berkeley.edu/fixture/html/bg1.html |
| IMAO | http://www.imao.co.jp/english/subflame/maintxt/tool/itoms100.html |

TÜBİTAK ARAŞTIRMA MERKEZİ TEKSTİL ARAŞTIRMA LABORATUARI 2001 EĞİTİM PROGRAMI

| SEMİNER KONUSU | Muhtemel Tarih | Süre | Seviye |
|--|----------------|------|--------------|
| 1. Tekstil terbiyesinde temel bilgiler | 11-12 Haziran | 2 | Müh. Teknis. |
| 2. Kompozit malzemeler ve üretim teknikleri | 18 Eylül | 1 | Mühendis |
| 3. ISO- 14001 Çevre yönetim sistemi | 27-28 Eylül | 2 | Mühendis |
| 4. Sentetik lif ve iplik üretim teknolojileri (Pes, Poliamid, Akrilik, Polipropilen) | 11-12 Ekim | 2 | Mühendis |
| 5. Dünyada ve ülkemizde teknik tekstillerinin gelişimi ve 2005 yılına kadar beklenen trend | 23-24 Ekim | 2 | Mühendis |
| 6. Konfeksiyonda kalite kontrol ve verimlilik artırma teknikleri | 13-14 Kasım | 2 | Mühendis |
| 7. Endüstriyel tesislerde bakım-onarım | 21-22 Kasım | 2 | Mak. Bakımcı |

TÜBİTAK Araştırma Merkezi Tekstil Araştırma Laboratuvarı tarafından Odamız'a gönderilen yazılı açıklamada, eğitim Programlarıyla ilgili detaylı bilgilerin ve program içeriklerinin firmalara duyurulacağı belirtilerek, (0-224) 233 94 40 (4 Hat) numaralı telefondan bilgi alınabileceği kaydedildi.

Kendisi Trabzon'dan Van'a, eşi Samsun'a sürüldü, kardeşi görevden alındı, oğlu Trabzon'da kaldı

Bir sürgünün isyanı

Sendikal örgütlenmenin sonu! Trabzon Bayındırlık ve İskan Müdürlüğü'nden sürgüne gönderilen mühendis Şinasi Haznedar'a göre bu olay, kamu çalışanlarının demokratik mücadelesini bastırma amacı taşıyor. Haznedar ailesine yapılan haksızlığa sivil toplum örgütlerinin, basın ve toplumun yeterince tepki göstermediğine inanıyor. Aile boyu sürgünden sonra Karayolları Müdürlüğü'nden hiç kimsenin eylemlere katılmadığı belirtiliyor.

Yıldırımlar, baskılar, işten atmalar, sürgünler kamusal yaşamımızın sıradan olayları haline geldi. Sürgünler nedeniyle aileler parçalanıyor, yaşam şartları daha da zorlaşıyor.

Artık sıradan gelen bir öykü de Trabzon'da yaşandı. Hem de aile boyu sürgün. Trabzon Bayındırlık ve İskan Müdürlüğü'nde mühendis Şinasi Haznedar Van'a, eşi Samsun'a sürüldü. Kardeşi görevinden alındı. 16 yaşındaki oğlu ise Trabzon'da yalnız kaldı.

Şinasi Haznedar, 23.5 yıllık bir memur. Ancak klasik 657'lik kalıbına sığmayan bir memur. Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu'nun (KESK) bölgede örgütlenmesinde önemli işlevleri oldu. Enerji Yapı Yol-Sen'in şube başkanlığını, KESK'in bir dönem sözcülüğünü yaptı. En çok ilgilendiği konular; ülke sorunları, ekonomi, politika, uluslararası ilişkiler... Bazen basın açıklamaları yaparken polisle ilişti kaktı. Bununla da kalmadı yerel televizyonlara çıktı. Günebakış gazetesinde haftalık yazılar yazdı. Üstelik konferanslar, paneller, sempozyumlar düzenleyen Empati Grubu'nun kurucuları arasında, yer aldı. Gazi davası müdavimleri arasındaydı. Televizyon konuşmasında mı, bir köşe yazısında mı "Meclis'te katiller var" diyerek hükümeti eleştirdikten sonra olan oldu, sürgün yolları göründü.

Hükümeti eleştiren memur Şinasi Haznedar'a bir gün bir zarf içinde "Van'ın kendisinden hizmet beklediği" bildirildi. MHP'nin en tanınmış milletvekillerinden Orhan Bıçakçıoğlu, bir yerel televizyonda açıkladı sürgünün gerekçesini:

"Ben sürdürdüm. Meclis'te katiller var. Dedi. Başbakan'a hakaret etti"

Aradan geçen iki-üç hafta içinde Şinasi'nin mimar-memure, Karayolları 10.Bölge Müdürlüğü'nde tesisler sorumlusu olarak çalışan eşi Türköz Haznedar'a da "Samsun'un görev beklediği" bildirildi.

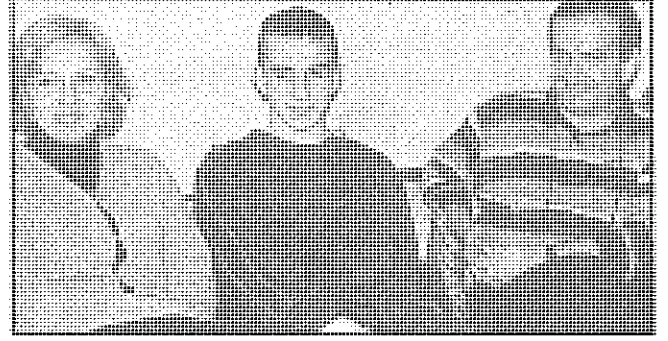
20 yıllık mimar

Türköz Haznedar, eşi kadar "hırçın" değil. Sadece Mimarlar Odası, Atatürkçü Düşünce Derneği, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ve KESK üyesi. Nerede bir kamu emekçilerinin eylemi var, sessiz/sedasız orada. Mesai dışı zamanlarında en büyük zevki bir yerel radyoda çalışmalara yardımcı olmak.

Bu öyküde bir Haznedar daha var. O da memur Şinasi Haznedar'ın kardeşi, aynı bakanlık bünyesinde Trabzon'un Yomra ilçesi tapu kadastro müdürlüğünde çalışan mühendis memur Hakan Haznedar. Sürgüncüler hızını alamayarak Hakan Haznedar'ı da vekaleten yürüttüğü müdürlük görevinden alıp yerine henüz Ankara'da staj gören bir aday memuru atadılar. Sürgünlerden ders almayan memur Şinasi Haznedar, açtı ağzını yumdu gözünü: "Bu olay, kamu çalışanlarının demokratik mücadelesini bastırma amacı taşıyor. Yanışları ifade etmek benim insan olarak da, anayasal olarak da hakkım. Eğer ortada bir suç varsa, bu yargının konusudur. Bunu yapanlar ailenin parçalandığını biliyor. Nerede Anayasanın ailenin, toplumun temeli olduğunu söylediği 41.maddesi? Nerede çocukların öğrenim hakkını içeren 24.maddesi? Nerede Adalet Bakanımız? Yazık ki Türkiye hala bu tür çağdışı yöntemlerle uğraşıyor."

Sürgün edildikten sonra Karayolları Müdürlüğü'nden hiç kimsenin eylemlere katılmadığını anlatan Türköz, "Yıldırma başarılı oldu" dedi.

Karayolları 10.Bölge Müdürü Ferit Öztürk basına bir yemek veriyor. Memur Şinasi Haznedar'ın yazdığı Günebakış Gazetesinin Genel Yayın Yönetmeni Ali Öztürk



soruyor. "Müdür bey, nedir bu sürgünler" Müdür bey yanıt veriyor.

"Biz kimseyi sürmedik. Bir tek sizin yazarın kansını sürdük."

Türköz Haznedar ise Karayolları'nda atamalar konusunda yoğun bir çalışma yaptığını söylüyor. Kendisi de "görevlendirme" olarak gönderilmiş Samsun'a. İnsanların artık sürgünleri normal bir olay olarak karşıladığından yakınıyor.

Memur Şinasi ve memure Türköz Haznedar'ın iki erkek çocuğu var.

Burak, Yıldız Üniversitesi Mimarlık Fakültesi'nde okuyor. Küçüğü ise Trabzon'da Yunus Emre Anadolu Lisesi birinci sınıf öğrencisi Onur.

Türköz Haznedar, eşinden ve kendinden çok, tek başına kalacak 16 yaşındaki oğlu Onur'u düşünüyor.

Onur zoraki konuşuyor. Yaşına göre çok olgun duruyor, ama belli ki ailesine karşı yapılan bu kötülüğü algılamakta ve anlamlandırmakta zorluk çekiyor. "Tek kaldım"... "Kötü bir şey"... "Haksızlık" diye konuşuyor kesik kesik... Sonra açıldıkça açılıyor: "Uzun süre yalnız yaşayamam. Belki dayımlara giderim. Bunu bize yapanların kendilerini benim yerime koymalarını bekliyorum. Benim yerime koysunlar ve öyle düşünsünler"

Durmuyor Onur: "Bilerek sürdürdüler annemi, babamı. Babamın yazdığı şeyleri biliyorum. Annemin düşüncelerini de. Onlar gibi düşünüyorum. Kesinlikle geri geleceklerine inanıyorum" Şimdi memur Şinasi ve memure Türköz Haznedar, Trabzon İdare Mahkemesi'ne başvuracaklar. Onur çok umutlu. Üç tunceden biri "geri gelecekler" yargıya güveniyor.

Cumhuriyet 30 Nisan 2001

SMM ÜYELERİMİZE DUYURU

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Serbest Müşavirlik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliğinin 08.03. Maddesi gereği yılda bir kez yapılan SMM Büroları denetimleri, 02/31 Temmuz 2001 tarihleri arasında gerçekleştirilecektir. Bursa Şube'de faaliyet gösteren 200 Adet büroya gönderilecek programa göre yapılacak denetimlerde;

- *2001 yılında kullanılan fatura ve/veya serbest meslek makbuz koçanları,
 - *SMM üye sigortalı olması durumunda 2001 yılı 1.dönem 4 aylık SSK onaylı bildireleri,
 - *2001 yılı Mayıs-Haziran ayları ücret bordroları,(asgari ücret 400 milyon TL brüt olacak şekilde)
 - *SMM Bağ-Kur'lu ise son Bağ-Kur prim makbuzu veya borç dökümleri istenecektir.
- SMM Bürolarımızın denetimler öncesinde varsa eksikliklerini gidermelerini, ileride güç durumda kalmamaları için önemle rica ederiz.

MEKANİK TESİSAT HİZMETLERİ UZMANLIK VE BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ GEÇİCİ II.MADDESİ HAKKINDA

30 Haziran 2000 tarihinde yürürlüğe giren yönetmeliğin geçici 2.maddesince kazanılmış hak olan Makina Mühendisi üyelerimize uzmanlık belgesi verilecektir. 30 Haziran 2000 tarihinden önce mekanik tesisat konusunda kamu kurumu, özel sektör veya serbest olarak çalışarak deneyim kazanmış ve bu çalışmalarını belgelendiren Makina Mühendisi üyelerimiz bu haktan yararlanabileceklerdir. Bu yönetmelik 30 Haziran 2001 tarihinde yürürlükten kaldırılacaktır. "Halen Uzmanlık Belgesi" başvurusunda bulunmayan ve yukarıdaki koşulları taşıyan Makina Mühendisi üyelerimizin bu tarihten önce şubemize başvurmaları durumunda "uzmanlık belgeleri" düzenlenebilecektir. Bu tarihten sonra yapacağımız başvurular geçerli olmayacağı için kazanılmış hakkınız kaybedilecektir. Başvuru değerlendirme ve evraklarınızın Genel Merkeze gönderme aşamalarını da düşünerek, başvurularınızı en geç 15 Haziran 2001 tarihine kadar yapmanız daha uygun olacaktır.

Mühendis arayan işyerleri aşağıdaki formu doldurarak koşullarınıza uygun mühendisi "İnsan kaynakları" bölümümüzden bulabilirsiniz

İş Yeri Adı :

Yetkili İsmi :

Adres :

Telefon : Fax: E- posta:

Çalışma Alanı :

Mühendiste Aranılan Özellikler :

Mühendisin Üstleneceği Görev :

Mühendisin Ücreti :

Mühendisin Çalışacağı Şehir :

Duyurular

ARAS ŞEHALESİ GEZİSİ

Buluşma Yeri
MMO Bursa Şubesi
Saat: 08.00

03 HAZİRAN 2001

YAZA MERHABA YEMEĞİ KERVANSARAY ET RESTAURANT

Düzenleyen
Sosyal Etkinlikler
Komisyonu

08 HAZİRAN 2001

TEKNİK İNCELEME GEZİSİ Gemlik Gübre Sanayii

16 HAZİRAN 2001
Saat: 08.00'da
MMO'dan hareket

"YANGIN TESİSATI PROJELENDİRME ESASLARI" SEMİNERİ

Prof.Dr.Abdurrahman KILIÇ

Bursa İtfaiye Daire Başkanı
Ramazan Tuncer

MMO Eğitim Salonu
14 HAZİRAN 2001
Saat: 14.00

TEKNİK İNCELEME GEZİSİ ÇİMTAŞ A.Ş.

22 Haziran 2001
Saat:09.30'da
MMO'dan hareket

II.TAVLA TURNUVASI 22-24 HAZİRAN 2001 "TEK KAPIYA GELE ATMAYANLAR DAVETİMİZ SİZLERE"

Son Başvuru Tarihi: 16 Haziran 2001

*Tüm Etkinliklerimize katılım için Şubemize yazılı olarak başvuru yapılması gerekmektedir.

Oda Yönetim Kurulu'nun 30/04/2001 tarihli 1215 sayılı kararı ile "TMMOB'nin 13.04.2001 tarih ve 262 no'lu kararı gereği "İmalat Sistemleri Mühendisleri"nin Odamıza kayıtlarının yapılmasına karar verilmiştir."

Üyelerimize 2001 yılı içerisinde GAMA optikten yapacakları gözlük, saat alışverişlerinde Peşin ödemelerde % 20 indirim veya 4 taksit olanağı sağlanacaktır.
Adres: Altıparmak Cd.Saner Apt.No:60 Bursa Tel: 2254700-01

DÜZELTME: Şube Bülteni 63.sayısında SMM üyelerimizin listesinde üye çalışma alanları konusunda kodlamada sehven hata yapılmıştır. Aşağıdaki şekilde düzeltilmektedir.

N = LPG Tesisatı

O = Havuz Tesisatı

P= Medikal Gaz Tesisatı

R= Soğutma Tesisatı

S=Asansör Avan Proje Hazırlama

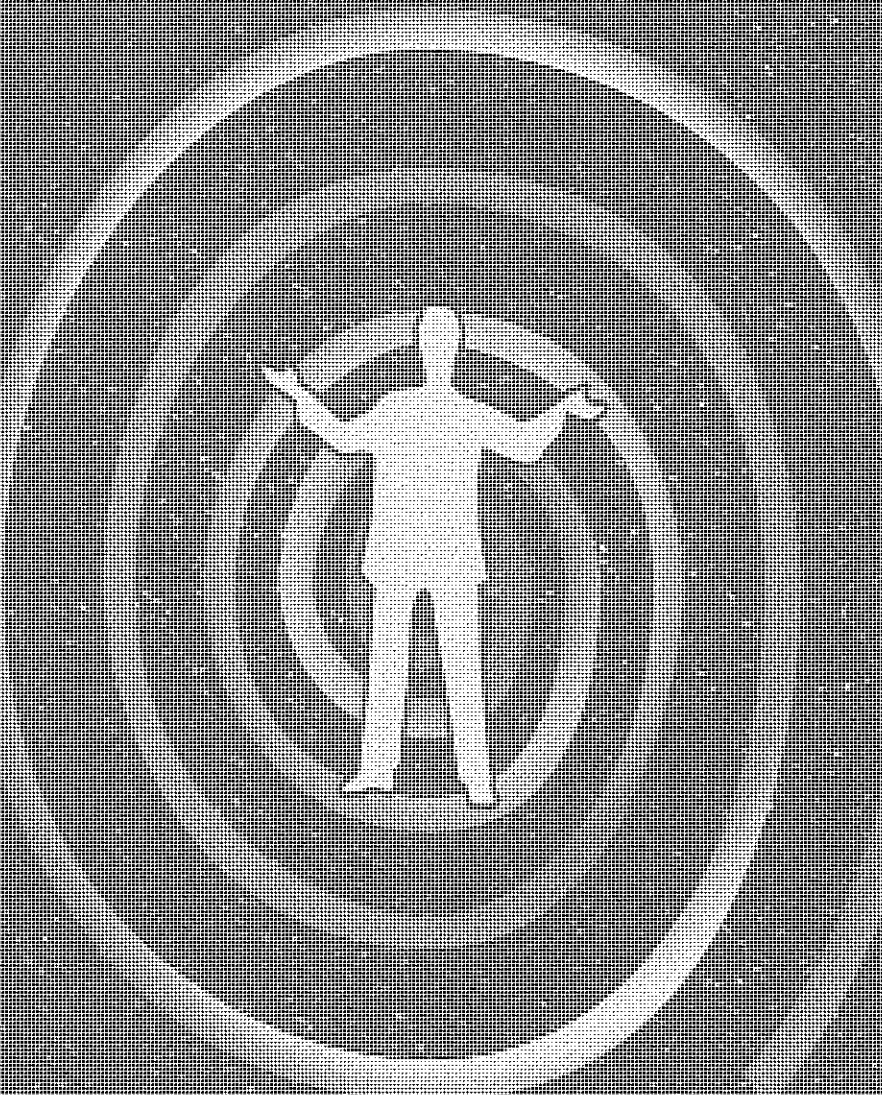
T = Asansör Montaj Proje Hazırlama

U= Araç İmal Tadil Proje

V=Araçların LPG'ye Dönüşümü

WOLFF

OSZMANN



LEAZIRA

ALMIRANTE